Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U003172

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-05-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Свічинський Станіслав Валерійович

2. Svichynskyi Stanislav Valeriiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-04-2015

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Формування функцій розселення міського населення для визначення потреб у перевезеннях громадським транспортом

2. The Forming of Trip Length Distribution Models for City Population in order to Determine Demand for Public Transport

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес формування потреб населення міст у перевезеннях громадським транспортом. Метою дослідження є визначення потреб у перевезеннях громадським транспортом на основі функцій трудового розселення населення міст. В роботі були використані наступні методи дослідження: при розробці механізму формування функції розселення були застосовані формалізація, ідеалізація, гіпотетичний та індуктивний методи; з метою отримання характеристик транспортних мереж громадського транспорту (ТМ ГТ) було застосовано аналітичне моделювання у програмі VISUM; при вивченні складу і структури ТМ ГТ були використані системний підхід, аналіз та синтез; закономірності у просторових характеристиках ТМ ГТ міст були встановлені з використанням методів теорії ймовірностей та математичної статистики; при дослідженні розподілу кількості пересувань міського населення за дальністю був

використаний експериментальний метод; функція розселення населення м. Харкова була отримана із застосуванням спостережень та вимірювань; оцінка точності розрахованих матриць кореспонденцій була здійснена за допомогою імітаційного моделювання. Отримані в дисертації результати є внеском в теорію моделювання систем громадського транспорту за рахунок обґрунтованого використання функцій розселення населення для формування найбільш ймовірних станів матриці трудових пасажирських кореспонденцій. До практичних результатів роботи відносяться запропонований в роботі підхід і програмне забезпечення формування матриці трудових кореспонденцій на основі закономірностей розселення міського населення. Наукова новизна отриманих результатів полягає в тому, що вперше встановлені закономірності розселення населення міст на основі просторового розташування зупиночних пунктів громадського транспорту, що, на відміну від відомих підходів, дозволило теоретично обґрунтувати можливість опису функції трудового розселення за допомогою гама-розподілу, а також розроблено новий науковий підхід до визначення потреб у перевезеннях на основі використання функцій розселення, що, на відміну від існуючих підходів, дозволяє врахувати фактичні параметри розселення при формуванні матриці трудових пасажирських кореспонденцій. Результати дисертації впроваджені при розробці раціонального варіанту маршрутної мережі м. Кіровоград, при розробці заходів щодо коригування схеми руху міського маршрутного пасажирського транспорту м. Суми, а також при моделюванні попиту населення м. Львова на пересування громадським транспортом, що підтверджується актами впровадження. Отримані результати можуть бути використані органами місцевого самоврядування, науковцями та фахівцями в сфері транспортного планування при побудові моделей та розробці систем громадського транспорту, при оцінці пропозицій щодо змін в транспортних системах міст, їх удосконалення або розвитку.

2. The research object is the forming of city population demand for travelling by public transport. The research task is to determine the demand for travelling by public transport on the base of work trip length distribution. The methods used in the thesis are as follows: the formalization, idealization, hypothetical and inductive methods were used to develop the mechanism of formation of trip length distribution; analytical modelling in VISUM software was used to obtain the characteristics of public transport networks (PTN); system approach, analysis and synthesis were used to study the composition and structure of the PTN; regularities in the spatial characteristics of the city PTN were determined using the methods of probability theory and mathematical statistics; when studying the distribution of city population trip lengths the experimental method was used; trip length distribution for Kharkiv was obtained using observations and measurements; estimation of accuracy of calculated trip matrices was performed using simulation modelling. Results obtained in the thesis are the contribution to the theory of modelling of public transport systems at the expense of the justified use of trip length distribution during the formation of the most probable states of work trip matrix. The practical results of the thesis include the developed approach and the software to form the work trip matrix on the base of trip length distribution for city population. Scientific novelty of the received results is that for the first time the trip length distribution is determined on the base of spatial location of public transport stops that in contrast with known approaches has allowed to theoretically justify the possibility of describing the work trip length distribution using Gamma-distribution as well as it was developed new scientific approach to determine demand for travelling on the basis of trip length distribution that in contrast with existing approaches allow to take into account the factual trip length distribution parameters during forming the work trip matrix. The results of the thesis are introduced during formation of rational variant of Kirovohrad route network, during development of the measures to correct the route network plan of Sumy public transport and during modelling the demand for public transport services in Lviv that is confirmed by the acts of introduction. The received results can be used by local authorities, scientists and transport planning experts during modelling and developing the public transport systems, during estimation of proposals for changes in city transport systems, their improvement or development.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович

2. Horbachov Petro Fedorovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Альошинський Євген Семенович

2. Альошинський Євген Семенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ройко Юрій Ярославович

2. Ройко Юрій Ярославович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.