Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U003677

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Андрєєв Артем Андрійович
2. Andrieiev Artem Andriyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-06-2014

Спеціальність за освітою: 8.090520

Місце роботи здобувача: Херсонська філія Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова,

Код за ЄДРПОУ: 02067103

Місцезнаходження: 73022, Україна, Херсон-22, пр. Ушакова,44

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 38.060.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29.29

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності системи охолодження наддувного повітря для суднових малообертових дизелів

2. Improving the efficiency of scavenge air cooling system for marine low speed diesels.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню паливної ефективності суднових МОД за рахунок глибокого охолодження наддувного повітря тепловикористовуючою установкою, що утилізує теплоту наддувного повітря. Вперше запропоновано принцип охолодження наддувного повітря суднових МОД з використанням його ж теплоти в зворотному циклі трансформації теплоти в холод. Розроблено математичну модель процесів охолодження наддувного повітря МОД в двоступеневій триконтурній ТСО з утилізацією теплоти наддувного повітря в ТУО на НРТ.Встановлено, що охолодження наддувного повітря суднового МОД в ТСО, що утилізує теплоту наддувного повітря з коефіцієнтом трансформації теплоти вище 0,4, забезпечує зниження його температури до 15 ... 25 ?С і скорочення питомої витрати палива МОД на 1,5 ... 2,5 г / (кВт ? год) в порівнянні з його охолодженням забортною водою. Визначено раціональні параметри процесів, що

забезпечують мінімальні енергетичні втрати при трансформації теплоти, що знижують температуру наддувного повітря до 15 ... 25 ? С і скорочують питому витрату палива на 1,5 ... 2,5 г / (кВт ? год) в порівнянні з його охолодженням забортної водою.

2. The thesis is dedicated to improving of the fuel efficiency of ship low-speed diesel by deep cooling of scavenge air with heat recovery unit that utilizes scavenge air warmth. The first time the principle of scavenge air cooling ship low-speed diesel with his own heat cycle in reverse transformation of heat into the cold. A mathematical model of the processes of scavenge air cooling in a two-step low-speed diesel three contour WCS with waste heat scavenge air in WHC for IWS. Established that scavenge air cooling marine low-speed diesel in WCS, which utilizes the heat from the scavenge air heat transformation ratio above 0.4, provides lower temperature to 15 ... 25 ?C and a reduction in specific fuel consumption by 1.5 ... 2.5 g / (kW ? h) compared with its seawater cooling. The rational process parameters that ensure minimum energy loss in the transformation of heat which reduces scavenge air temperature up to 15 ... 25 ? C and reduce the specific fuel consumption of 1.5 ... 2.5 g / (kW ? h) compared with its seawater cooling.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко Микола Іванович
2. Radchenko Mykola Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варбанець Роман Анатолійович

2. Варбанець Роман Анатолійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дашевський Юрій Якович

2. Дашевський Юрій Якович

Кваліфікація: к.т.н., 05.14.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Рижков Сергій Сергійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Рижков Сергій Сергійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.