Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U003322

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-07-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тачиніна Олена Миколаївна
2. Tachynina Olena Mykolayivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.03

Назва наукової спеціальності: Системи та процеси керування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-07-2007

Спеціальність за освітою: 7.091003(19.05)

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.17

Тема дисертації:

1. Методика збереження живучості системи "літак-екіпаж-середовище" у польоті

2. Technique of survivability preservation of Aircraft-Flight Crew-Environment system in flight.

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено питанням збереження живучості системи "літак - екіпаж - середовище" в умовах розвитку особливої ситуації (ОС) в польоті за рахунок скорочення часу, потрібного екіпажу для усунення подальшого розвитку ОС, або недопущення переростання її в катастрофічну. У роботі розроблено математичну модель системи "літак - екіпаж - середовище", в описі якої враховуються аеродинамічні властивості літака, динамічні характеристики та психофізіологічні особливості екіпажу і навколишнього середовища, а також характер розвитку особливої ситуації, що взаємозалежні між собою і здійснюють вплив на час, який має екіпаж у своєму розпорядженні для усунення або стабілізації розвитку ОС у польоті. Розроблено методику скорочення часу, потрібного екіпажу на усунення розвитку чи запобігання переходу ОС у катастрофічну. Розроблено алгоритм формування бази знань і правило видачі рекомендацій щодо дій екіпажу в умовах виникнення і розвитку ОС в польоті. Досліджено можливість скорочення часу, потрібного екіпажу для усунення розвитку або запобігання переходу типової ОС у катастрофічну з використанням нечіткого регулятора в трьох режимах його роботи (спостерігач, коректор і формувач підказки).

2. The thesis is dedicated to problems of survivability preservation of Aircraft - Flight Crew - Environment system under abnormal situation in flight, search of effective ways of controllability restoration of system due to reduction of time necessary crew for countering further development of situation or exclusion of it development in catastrophic situation. The mathematical model of Aircraft - Flight Crew - Environment system is developed. The description of this model takes into account aircraft aerodynamics, dynamic behavior of flight crew and environment as well as behavior of abnormal situation development which are cooperate one with the other and have an influence on flight crew available time for prevention or stabilization of development abnormal situation in flight. The reduction technique of crew available time for stabilization or prevention of typical abnormal situation transition to catastrophic is developed. In addition the algorithm of knowledge base forming and the rule for recommendations output about flight crew actions under appearance and development of abnormal situation in flight are developed. As well the possibility of reduction the time required to flight crew for development elimination or prevention of typical abnormal situation transition to catastrophic with the use of fuzzy controller at three modes of it operation (observer, corrector and prompt former) has been researched.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Казак Василь Миколайович
2. Kazak Vasyliy

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шутко Микола Олександрович

2. Шутко Микола Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рудюк Григорій Іванович

2. Рудюк Григорій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Харченко Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Харченко Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.