

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U000477

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-02-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курган Дмитро Миколайович

2. Kurgan Dmytro Mykolajovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-01-2002

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): K26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Визначення впливу стану кривих залізничної колії на допустимі швидкості руху поїздів
2. Definition of influence of a condition of curves of a railway on allowable speeds of a movement of trains

Реферат:

1. Об'єктом досліджень є залізничні криві; мета – розробка за допомогою теоретичних і експериментальних методів методики визначення допустимих швидкостей руху в кривих реального обрису. Методи досліджень – теоретичні розрахунки, експериментальні дослідження, математично-статистична обробка результатів; апаратура: геодезичні прилади, тензометрична апаратура, ЕОМ. Основні теоретичні результати: визначений вплив похибки встановлення параметрів кривої на достовірність розрахунків допустимих швидкостей руху, математично обгрунтована можливість виміру кривих методом стріл від хорди з нерівними плічками, розроблена методика визначення допустимих швидкостей руху в кривих реального обрису з урахуванням коливань екіпажу. Основні практичні результати: встановлені нові обгрунтовані норми сполучення кривих різного радіусу, запропановані вдосконалена методика оцінки плану колії з колієвимірною стрічки, розроблена методика визначення допустимих швидкостей руху в кривих з урахуванням відхилень в їхньому утриманні. Новітність розробок полягає в тому, що: одержана нова методика визначення параметрів кривої

при вимірі методом стріл від хорди з нерівними плічми, де розглядається динаміка процесу; запропонований новий додатковий параметр для визначення швидкості руху в кривих; розроблена нова методика визначення допустимих швидкостей руху в кривих, яка на відмінність від існуючої, дозволяє враховувати відхилення в обрісі кривої від геометрично правильного стану. Ступінь впровадження: окремі результати досліджень використовуються безпосередньо в службах і дистанціях колії Львівської і Південно-Західної залізниць для оцінки впливу плану колії при впровадженні швидкісного руху, інші плануються до впровадження. Сфера використання: залізниця України.

2. Subject of research: railway curves. Aim of research: is devoted theoretical and experimental research of questions definition of influence of a condition of curves of a railway on admitted speeds of a movement of trains. The following questions were worked out in dissertation: given complex estimation of influence of parameters of the plan on size of admitted speed; the technique of definition of parameters of the plan of a line is developed with measurement by a method lines with unequal shoulders; the criteria of definition of admitted speeds of a movement in curves and offered additions are considered which allow to take into account a real condition of the plan of a way; the movement of crews on the connected circular curves, given allowable norms of change of curvature in places of interface is investigated depending on a level of the maximal speed; given of the formula for account of average and maximal probable sizes outstanding accelerations and speed of their change in time, using which the technique for definition of admitted speed of a movement of a train till a curve real outline is offered. The experimental estimation of influence on crew of horizontal and vertical forces and accelerations is executed with a movement till a curve with different speeds.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даніленко Едуард Іванович
2. Даніленко Едуард Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Певзнер Віктор Ошерович

2. Певзнер Віктор Ошерович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ренгач Микола Григорович

2. Ренгач Микола Григорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Даніленко Едуард Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Даніленко Едуард Іванович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.