Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U000477

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-02-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курган Дмитро Миколайович
2. Kurgan Dmytro Mykolajovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-01-2002

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Визначення впливу стану кривих залізничної колії на допустимі швидкості руху поїздів
2. Definition of influence of a condition of curves of a railway on allowable speeds of a movement of trains

Реферат:

1. Об'єктом досліджень є залізничні криві; мета - розробка за допомогою теоретичних і експериментальних методів методики визначення допустимих швидкостей руху в кривих реального обрису. Методи досліджень - теоретичні розрахунки, експериментальні дослідження, математично-статистична обробка результатів; апаратура: геодезичні прибори, тензометрична апаратура, ЕОМ. Основні теоретичні результати: визначений вплив похибки встановлення параметрів кривої на достовірність розрахунків допустимих швидкостей руху, математично обгрунтована можливість виміру кривих методом стріл від хорди з нерівними плічми, розроблена методика визначення допустимих швидкостей руху в кривих реального обрису з урахуванням коливань екіпажу. Основні практичні результати: встановлені нові обгрунтовані норми сполучення кривих різного радіусу, запропановані вдосконалена методика оцінки плану колії з колієвимірювальній стрічки, розроблена методика визначення допустимих швидкостей руху в кривих з урахуванням відхилень в їхньому утриманні. Нов ітність розробок полягає в тому, що: одержана нова методика визначення параметрів кривої

при вимірі методом стріл від хорди з нерівними плічми, де розглядається динаміка процесу; запропанований новий додатковий параметр для визначення швидкості руху в кривих; розроблена нова методика визначеняя допустимих швидкостей руху в кривих, яка на відмінність від існуючої, дозволяє враховувати відхилення в обрісі кривої від геометрично правильного стану. Ступінь впровадження: окремі результати досліджень використовуються безпосередньо в службах і дістанціях колії Львівської і Південно-Західної залізниць для оцінки впливу плану колії при впровадженні швидкісного руху, інші плануються до впровадження. Сфера використання: залізниці України.

2. Subject of research: railway curves. Aim of research: is devoted theoretical and experimental research of questions definition of influence of a condition of curves of a railway on admitted speeds of a movement of trains. The following questions were worked out in dissertation: given complex estimation of influence of parameters of the plan on size of admitted speed; the technique of definition of parameters of the plan of a line is developed with measurement by a method lines with unequal shoulders; the criteria of definition of admitted speeds of a movement in curves and offered additions are considered which allow to take into account a real condition of the plan of a way; the movement of crews on the connected circular curves, given allowable norms of change of curvature in places of interface is investigated depending on a level of the maximal speed; given of the formula for account of average and maximal probable sizes outstanding accelerations and speed of their change in time, using which the t echnique for definition of admitted speed of a movement of a train till a curve real outline is offered. The experimental estimation of influence on crew of horizontal and vertical forces and accelerations is executed with a movement till a curve with different speeds.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даніленко Едуард Іванович

2. Даніленко Едуард Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Певзнер Віктор Ошерович
2. Певзнер Віктор Ошерович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ренгач Микола Григорович
2. Ренгач Микола Григорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.