Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006168

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-11-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Ірина Олександрівна
2. Tkachenko Irina Oleksandrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.26.01

Назва наукової спеціальності: Охорона праці

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-10-2013

Спеціальність за освітою: 7.05070203

Місце роботи здобувача: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 11.052.05

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Донецький національний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070826

Місцезнаходження: пл. Шибанкова, 2, м. Покровськ, Покровський р-н., Донецька обл., 85300, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.93

Тема дисертації:

1. Оцінка ризику та попередження випадків виробничого травматизму на підприємствах транспорту загального користування

2. Risk assessment and prevention of occupational accidents in transport public use

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси виникнення випадків виробничого травматизму на підприємствах транспорту загального користування при збігу в просторі і часі помилок як мінімум двох людей; мета - прогнозування випадків виробничого травматизму на підприємствах транспорту загального користування та обґрунтування ефективних заходів і засобів щодо їх попередження; методи - наукове узагальнення і аналіз фундаментальних досліджень, застосування математичних методів обробки отриманих результатів та оцінки ефективності розроблених моделей, положення та методи теорії ймовірностей і математичної статистики, теорії складних систем, теорії нечітких множин, теорії обробки нечіткої інформації та теорії прийняття рішень, математичне моделювання процесів; новизна - отримана аналітична залежність ймовірності виникнення випадків виробничого травматизму від часу з урахуванням частоти і тривалості знаходження

працівника в "небезпечній" зоні, від частоти появи і тривалості існування загрози для життя працівника, що випадково опинився у цій зоні; на основі експериментальних даних встановлено, що статистична функція розподілу інтервалів часу між аваріями, що спричинили виникнення виробничих травм та загибель працівника на підприємствах транспорту загального користування не суперечить експоненційної функції розподілу ймовірностей за критерієм згоди Бартлетта; запропонована узагальнена математична модель системи управління виробничими ризиками на підприємствах транспорту загального користування України. Розроблена Методика вибору оптимальної стратегії управління ризиками виробничого травматизму з метою їх мінімізації, яка прийнята до використання на підприємствах, що займаються пасажирськими перевезеннями, що підтверджено відповідним актом, запропонована система попередження перевищення швидкості руху транспортного засобу, що інформує водіїв про порушення встановленого швидкісного режиму на маршруті. Результати дисертаційної роботи можуть бути використані у транспортній галузі для зниження рівня виробничого травматизму, а також у навчальному процесі.

2. Object - processes of emergence of cases of operational injuries at the enterprises of public transport at coincidence in space and time of mistakes of at least two people; the purpose - forecasting of cases of operational injuries at the enterprises of transport of general use and justification of effective remedies and measures on their preventions; methods - scientific generalization and the analysis of basic researches, mathematical методі processings of the received results and an assessment of efficiency of the developed models, situation, and methods of probability theory and mathematical statistics, the theory of difficult systems, theories of indistinct plurals, theories of processing of indistinct information and the decision-making theory, mathematical modeling of processes; novelty - is received analytical dependence of probability of emergence of cases of operational injuries on time taking into account frequency and duration of appearance of the worker in a "dangerous" zone, frequencies of emergence and duration of existence of threat for the worker who has casually got to this zone; on the basis of experimental data it is established that statistical function of distribution of intervals of time between the accidents which have caused approach of a trauma or death of the worker at the enterprises of transport of public using, doesn't contradict exponential function of distribution of probabilities by criterion of a consent of Bartlett; the generalized mathematical model of a control system by production risks at the enterprises of transport of public using of Ukraine is offered. The developed Technique of a choice of optimum strategy of risk management of operational injuries for the purpose of their minimization which is accepted to use at the enterprises which are engaged in passenger traffic that is confirmed with the relevant act, is offered system of the prevention of excess of speed of movement of the vehicle which informs drivers on violation of the established high-speed mode on a route. Results of dissertation work can be used in transport branch for decrease in level of operational injuries, and also in educational process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коржик Борис Михайлович

2. Korgik Boris Mihaylovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.26.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковальов Олександр Петрович

2. Ковальов Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.26.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ворожбіян Михайло Іванович

2. Ворожбіян Михайло Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.26.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Могильний Сергій Георгійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Могильний Сергій Георгійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.