

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U003905

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-10-2025

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чабанов Андрій Михайлович

2. Andrii Chabanov

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 281

Назва наукової спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Дата захисту: 09-10-2025

Спеціальність за освітою: Публічне управління та адміністрування

Місце роботи здобувача: приватне підприємство "АВТОГРАД-БОШ"

Код за ЄДРПОУ: 34448943

Місцезнаходження: ПРОВУЛОК ТРАКТОРНИЙ, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25007, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 10757

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, Київ, 03039, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, Київ, 03039, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 82.01

Тема дисертації:

1. Транспортна безпека в Україні як складова державної політики у сфері національної безпеки
2. Transport security in Ukraine as a component of state policy in the field of national security

Реферат:

1. Проаналізовано сучасний стан забезпечення транспортної безпеки в Україні, що дозволило виявити як позитивні, так і негативні аспекти, які потребують детального розгляду. Встановлено, що в Україні існує низка правових, організаційних та технічних проблем, які ускладнюють ефективне забезпечення транспортної безпеки. Окремі органи влади мають недостатній рівень координації та співпраці, що знижує ефективність заходів, спрямованих на забезпечення безпеки транспортних систем. Виявлено також, що основні законодавчі акти потребують оновлення для відповіді на нові виклики в сфері безпеки. Однак, незважаючи на існуючі труднощі, певні позитивні зрушення в цій галузі є очевидними. Зокрема, зазначено про створення нових стандартів у сфері безпеки транспортних засобів та інфраструктури, а також розвиток системи моніторингу та реагування на загрози. Окреслено перспективи вдосконалення правового регулювання та управління транспортною безпекою в Україні. Підкреслено, що для досягнення високого

рівня ефективності в цій сфері необхідно розробити нові стратегії, що передбачають як технологічні нововведення, так і зміни в правовій базі, що дозволять адаптувати національну систему транспортної безпеки до сучасних вимог і міжнародних стандартів. Крім того, наголошено на необхідності посилення міжвідомчої координації, а також розвитку системи моніторингу та прогнозування потенційних загроз. Це дозволить не лише знижувати ризики, але й створювати умови для стійкого розвитку національної транспортної інфраструктури в умовах глобальних викликів. Наукова новизна одержаних результатів полягає в розвитку теоретичних засад та формулюванні нових науково-методологічних положень, що визначають сутнісні особливості та шляхи вдосконалення управління транспортною безпекою в контексті забезпечення національної безпеки в сучасній Україні. Основні результати наукової новизни дисертації полягають у тому, що вперше обґрунтовано необхідність комплексного підходу до управління транспортною безпекою як частини державної політики в сферах національної безпеки та оборони в умовах гібридних загроз. Цей підхід передбачає інтеграцію безпекових, управлінських і правових механізмів для формування адаптивної системи реагування на загрози. Окрім того, окреслено напрями формування адаптивної моделі управління транспортною безпекою, що включає впровадження інноваційних інструментів управління ризиками, розвиток багаторівневої системи моніторингу, посилення міжсекторальної взаємодії та адаптацію управлінських рішень до динаміки зовнішніх і внутрішніх викликів. Удосконалено підходи до формування державної політики транспортної безпеки як складової системи національної безпеки України шляхом деталізації її структурних елементів та функціональних взаємозв'язків із іншими складовими державної безпекової політики, а також оцінку ефективності діючих механізмів правового регулювання та управління транспортною безпекою, зокрема з огляду на їх відповідність принципам ризик-орієнтованого управління та здатність забезпечувати стійкість до гібридних загроз. Набули подальшого розвитку теоретичне осмислення поняття «транспортна безпека» як об'єкта державного управління в системі національної безпеки, що охоплює стан захищеності транспортної системи від загроз для забезпечення її сталого функціонування та включає інструменти й механізми управління ризиками у транспортній сфері, а також науково-методологічні засади удосконалення управління транспортною безпекою, що охоплюють системний аналіз ризиків, інтеграцію стратегічного планування, розвиток міжвідомчої координації, цифровізацію управлінських процесів, посилення державного контролю, гармонізацію правових норм з європейськими стандартами та підвищення кадрової спроможності органів публічної влади.

2. The current state of transport security in Ukraine is analyzed, revealing both positive and negative aspects that require detailed consideration. It is established that Ukraine faces a number of legal, organizational, and technical issues that hinder the effective provision of transport security. Some state institutions demonstrate insufficient coordination and interaction, which reduces the effectiveness of security measures within the transport system. It is also found that key legislative acts require revision in order to adequately respond to new security challenges. Despite existing difficulties, certain positive developments are observed, including the creation of new vehicle and infrastructure safety standards, as well as the development of systems for threat monitoring and response. Prospects for the improvement of legal regulation and management of transport security in Ukraine are outlined. It is emphasized that achieving a high level of efficiency in this field requires the development of new strategies that combine technological innovations with changes in the legal framework, enabling the national transport security system to adapt to current demands and international standards. In addition, the need to strengthen interagency coordination and to develop systems for monitoring and forecasting potential threats is highlighted. This will not only reduce risks but also create conditions for the sustainable development of national transport infrastructure in the context of global challenges. The scientific novelty of the results lies in the development of theoretical foundations and the formulation of new scientific and methodological principles that define the essential characteristics and directions for improving transport security management in the context of ensuring the national security of modern Ukraine. The key findings of the study substantiate the need for a comprehensive approach to managing transport security as part of the state policy in national security and defense under hybrid threats. This approach involves integrating security, management, and legal mechanisms to form an adaptive threat-response system. Furthermore, the research outlines the directions for developing an adaptive model of

transport security management, which includes the implementation of innovative risk management tools, the establishment of a multi-level monitoring system, the strengthening of intersectoral cooperation, and the adaptation of management decisions to the dynamics of internal and external challenges. The approaches to the formation of the state transport security policy as a part of Ukraine's national security system have been improved. This was achieved by detailing its structural components and functional interrelations with other elements of the state security policy, and by assessing the effectiveness of the current legal and administrative mechanisms for transport security, particularly their compliance with risk-based management principles and their ability to ensure resilience to hybrid threats. The theoretical understanding of 'transport security' as an object of public administration within the national security system has been further developed. It encompasses the state of protection of the transport system against threats to ensure its sustainable functioning. This includes tools and mechanisms for risk management in the transport sector. Furthermore, the scientific and methodological foundations for improving transport security management have been enhanced, covering risk analysis, the integration of strategic planning, the development of interagency coordination, the digitalization of administrative processes, the strengthening of state oversight, the harmonization of legal norms with European standards, and the enhancement of public authorities' capabilities

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Чабанов А. М. Особливості нормативно-правового регулювання транспортної безпеки України: реалії та перспективи. Публічне урядування. 2023, №3, С. 66-74. [https://doi.org/10.32689/2617-2224-2023-3\(36\)-8](https://doi.org/10.32689/2617-2224-2023-3(36)-8)
- Чабанов А. М. (2023). Поняття та змістовне наповнення транспортної безпеки в державно-управлінському вимірі. Експерт: парадигми юридичних наук і державного управління, 2023, 3(27), 68-77. [https://doi.org/10.32689/2617-9660-2023-3\(27\)-70-79](https://doi.org/10.32689/2617-9660-2023-3(27)-70-79)
- Чабанов А. М. Імплементация європейських стандартів транспортної безпеки як чинник національної стійкості України. Суспільство і національні інтереси, 2025, 5(13), С. 709-720.
- Hordieiev M, Nalyvaiko N, Parkhomenko-Kutsevil O, Molyboha R, Chabanov A. The Metamorphosis of Global Trade Routes: Immediate Challenges and Advanced Logistics Techniques. Management (Montevideo) [Internet]. 2025, 17, 3:257, <https://managment.ageditor.uy/index.php/managment/article/view/257>.
Особистий внесок: проаналізовано сучасні цифрові інструменти у переосмисленні операцій ланцюга поставок, підвищенні стійкості та швидкості реагування, запропоновано модель управління ризиками, адаптованих до викликів цифрової трансформації, пов'язаних з кібербезпекою та витратами у транспортній сфері
- Чабанов А. М. Транспортна безпека як складова державної політики забезпечення національної безпеки в умовах цифрового суспільства. Цифрове суспільство: міжнародні економічні відносини, управління, фінанси та соціум: матеріали міжнародної науково-практичної конференції. Дніпро : Університет митної справи та фінансів (25 квіт. 2025 р., Дніпро). С. 200-202.
- Чабанов А. М. Виклики та пріоритети транспортної безпеки України: управлінський вимір. Публічне управління та адміністрування в Україні: євроінтеграційний поступ : матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції за міжнародною участю (Івано-Франківськ, 30 травня 2025 р.). С. 372-376.

- Чабанов А., Семенець–Орлова І. Окремі аспекти забезпечення безпеки залізничного транспорту України в умовах сучасних викликів. Економіка та публічне управління: нові виклики та рішення: матеріали Всеукр. наук.-практ. конф., Харків, 18-19 січня 2024 р. / Редкол.: В. В. Лебедченко та ін. Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», 2024. С. 247-250. Особистий внесок: визначені проблеми забезпечення безпеки залізничного транспорту України в умовах сучасних викликів
- Чабанов А.М. Стратегічні завдання транспортної безпеки в умовах сучасних викликів. Збереження національної ідеї та національної самосвідомості українського народу в контексті історичних подій ХХ-ХХІ століть : зб. наук. пр. Хмельницького ін-ту МАУП. Хмельницький: Вид-во МАУП, 2023. Вип. 16. С. 236-242.
- Чабанов А.М. Основні підходи до поняття «транспортна безпека» в науковому дискурсі. Всеукраїнська науково-практична конференція «Конституція України: держава і право в умовах воєнного стану»: Збірник матеріалів конференції, м. Київ, 28 червня 2022 р. Київ: Міжрегіональна Академія управління персоналом, 2022. С. 163-168.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0121U110533

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Семенець–Орлова Інна Андріївна
2. Semenets-Orlova Inna A.

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, Київ, 03039, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васильєва Олександра Іллівна

2. Olexandra Vasylieva

Кваліфікація: д.держ.упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1812-4557

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний податковий університет

Код за ЄДРПОУ: 44550814

Місцезнаходження: вул. Університетська, Ірпінь, 08201, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство фінансів України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крихтіна Юлія Олександрівна

2. Yuliia O. Krykhtina

Кваліфікація: д. держ. упр., доц., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-6595-4759

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мазур Юлія Володимирівна

2. Yuliia V. Mazur

Кваліфікація: к. е. н., доц., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-4728-4640

Додаткова інформація: ;<https://orcid.org/0000-0002-4728-4640>

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, Київ, 03039, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Карбовська Любов Олександрівна

2. Liubov O. Karbovska

Кваліфікація: к.е.н., доцент, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5333-1653

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, Київ, 03039, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дацій Олександр Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дацій Олександр Іванович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Муравйов Кирил Володимирович

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна