Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U005665

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-12-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ужвієва Олена Микалаївна

2. Uzhvieva Elena Nikolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-12-2014

Спеціальність за освітою: 7.090214

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.062.12

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення методу обґрунтування будівництва обходів населених пунктів з урахування екологічних показників

2. Improvement of the method for substantiation of settlement bypass construction taking into account ecological indexes.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - обходи населених пунктів. Предмет дослідження - екологічні показники навколишнього природного середовища населених пунктів за різних режимів руху транспортних потоків. Методи дослідження - теоретико- експериментальний із застосуванням системного підходу, метод аналізу ієрархій при отриманні відносного ступеню взаємодії елементів у поданому ієрархічному рівні або "важливість" (перевага) одних елементів по відношенню до інших попарним порівнянням. Оцінка екологічної безпеки проводилась з використанням методів математичного моделювання, теорії ймовірності за окремими та інтегральними критеріями. Побудова математичної моделі виконувалась з урахуванням універсальності шляхом опису окремих підсистем та елементів за допомогою теоретичних та емпіричних залежностей. Перевірка адекватності математичної моделі виконувалась шляхом порівняння розрахункових

результатів з експериментальними даними. Наукова новизна отриманих результатів полягає в удосконалені методу обґрунтування будівництва обходів населених пунктів з урахуванням екологічних показників із застосуванням методу аналізу ієрархій;- удосконаленні математичної моделі розповсюдження шкідливих складових відпрацьованих газів автомобілів з урахуванням рельєфу місцевості та приземних інверсій при обґрунтуванні будівництва обходів населених пунктів; удосконаленні методу визначення радіусів обходів населених пунктів витягнутих у довжину із застосуванням методу одночасного доступу. Практичне значення отриманих результатів: для обґрунтування будівництва обходів населених пунктів розроблено ієрархічну систему ранжування критеріїв із застосуванням методу аналізу ієрархій; за результатами експериментальних досліджень, у відповідності з науково-дослідною роботою "Визначення екологічного стану ділянки автомобільної дороги Р06 Ульяновка - Миколаїв км 185+080 - км 192+670 в межах м. Нова Одеса" впроваджено метод обґрунтування будівництва обходів населених пунктів при будівництві обхідної автомобільної дороги в межах м. Нова Одеса;- обґрунтовано будівництво обходу населеного пункту з урахуванням екологічних показників ділянки автомобільної дороги М03 Київ - Харків - Довжанський км 424+200 - км 429+000 в межах м. Валки.

2. The object of the research is settlement bypasses. The subject of the research is ecological indexes of the settlement environment under different conditions of movement of traffic flows. The research methods are the semitheoretical method with application of the system approach, the hierarchy analysis method for determining the relative degree of component interaction in the given hierarchy or importance (advantage) of some components in relation to other ones by means of pairwise comparison. The environmental safety estimation was carried out using methods of mathematical modeling, the theory of probability on individual and integral criteria. Development of the mathematical model was performed taking into account its general character by means of description of individual subsystems and components with the help of theoretical and empirical dependences. Checking the mathematical model validity was conducted by comparing the calculation results with the experimental data. The scientific novelty of the research is in perfecting the method for substantiation of settlement bypass construction taking into account ecological indexes using the hierarchy analysis method; improving the mathematical model of emission of hazardous substances from automobile exhaust gases considering parameters of surface topography and inversion at substantiation of settlement bypass construction; perfecting the method for determining the radius of automobile bypass roads for settlements extended in length with application of the concurrent access method. The practical value of the results obtained: for substantiation of settlement bypass construction the hierarchy system of criterion ranking with application of the hierarchy analysis method was developed; according to the results of the experimental research in accordance with the scientific research work № 43-08-08 "Determination of ecological state of automobile roads P06 Uljanovka - Nikolaev km 185+080 - km 192+670 within the town of Novaja Odessa" implementation of the method for substantiation of settlement bypass construction at building the bypass road within the town of Novaja Odessa was carried out; construction of the settlement bypass taking into account ecological indexes for the section of automobile road M03 Kijev-Kharkov-Dovzhanskij km 424+200 - km 429+000 within the town of Valki was substantiated.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Угненко Євгенія Борисівна

2. Ugnenko Eugenya Borisovna

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович

2. Павлюк Дмитро Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пеньков Володимир Олексійович

2. Пеньков Володимир Олексійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.21

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Бєлятинський Андрій Олександрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Бєлятинський Андрій Олександрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.