Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U001387

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-03-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жулай Олександр Юрійович
2. Zhulai Oleksandr Yuriyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-02-2014

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Кіровоградський національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070950

Місцезнаходження: Україна, 25030, м.Кропивницький, пр.Університетський, 8

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.832.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Код за ЄДРПОУ: 00493741

Місцезнаходження: вул. Алчевських (Артема), 44, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Кіровоградський національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070950

Місцезнаходження: Україна, 25030, м.Кропивницький, пр.Університетський, 8

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення надійності засобів транспорту рівневим підходом інформаційного забезпечення технічного стану їх агрегатів

2. Improving the reliability of transport level approach data ware technical condition of their units

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням підвищення експлуатаційної надійності засобів транспорту сільськогосподарського виробництва на основі системи управління технічним станом їх агрегатів. В роботі запропоновано систему управління на основі рівневого підходу отримання інформації про їх технічний стан. Отримано аналітичну залежність ймовірності знаходження агрегатів засобів транспорту у працездатному стані від потоку відмов та відновлень їх технічного стану відповідно стадії експлуатації. Визначено теоретичні залежності граничного, міжремонтного та залишкового ресурсів дизелів засобів транспорту з урахуванням впливу випадкової природи зміни діагностичних параметрів технічного стану. Експериментально підтверджено доцільність застосування системи управління технічного стану агрегатів засобів транспорту сільськогосподарського виробництва в підвищенні надійності: ресурс подовжується на

12...22%, величина залишкового ресурсу збільшується в 1,13...1,26 рази при адаптивній стратегії технічного обслуговування та ремонту у порівнянні з планово-попереджувальною стратегією. Середнє напрацювання, на прикладі агрегатів КамАЗ-740, до капітального ремонту, при обслуговуванні їх в планово-попереджувальній стратегії склало - 5914,7 мото-год, при адаптивній стратегії - 6977,0 мото-год. Зведене порівняльне подовження напрацювання дизелів засобів транспорту до капітального ремонту при адаптивній стратегії склало - 1062,3 мото-год або на 15,23% більше, ніж при планово-попереджувальній стратегії.

2. The thesis is devoted to improving operational reliability of transport of agricultural production on the basis of technical management as aggregates. Theoretical evaluation of technical condition of transport units made it possible to obtain an analytical dependence of the probability of transport units in working condition on the flow of failures and restorations of the technical state under the operation phase. Theoretically and practically proved reasonably increase the operational reliability of transport units of agricultural production level approach in providing information management of their technical condition. Theoretical dependence limit, overhaul and residual life of diesel engines means of transport for the effects of random changes in the nature of diagnostic parameters of technical condition. Past performance studies have shown a significant difference since the discrepancy and the structure and periodicity of certain technical actions when performing maintenance and repair units of transport. Comparison of two strategies for maintenance and repair, demonstrating a phenomenon since the onset of the need for permanent repair work much later, on average, before 2400 moto-hours. Compared with baseline ensure operational reliability in routine preventive use of adaptive strategies can reduce technical maintenance license. This maintains optimal, workable technical condition. Experimentally confirmed the feasibility of the system control technical condition of transport units of agricultural production in increasing reliability: life is extended by 12...22% of the value of the residual life increases by 1,13...1,26 in adaptive strategies for maintenance and repair compared with routine preventive strategy. Technical and economic effect of increasing the operational reliability of diesel engines of transport of agricultural production through the tiered approach information management system to ensure their technical condition was 4701,14 grn. per unit of equipment.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Аулін Віктор Васильович

2. Aulin Victor Vasyliovich

Кваліфікація: к.ф.-м.н., 01.04.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович
2. Полянський Олександр Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравець Андрій Михайлович
2. Кравець Андрій Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Войтов Віктор Анатолійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Войтов Віктор Анатолійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

