

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U001847

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-05-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Михаліченко Павло Євгенович

2. Mikhalichenko Pavlo Yevgenyevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-04-2006

Спеціальність за освітою: 7.092205

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 08.820.02

**Повне найменування юридичної особи:** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок"

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.21

**Тема дисертації:**

1. Підвищення надійності буксових вузлів рухомого складу залізниць
2. The increase of reliability of the slipping junction of the railway rolling stock

**Реферат:**

1. Процеси експлуатації та ремонту рухомого складу. Метою дослідження є підвищення рівня надійності експлуатації та здешевлення ремонту буксових вузлів колісних пар рухомого складу. Використані методи теорій імовірностей та надійності, математичної статистики. Розроблено методи та модель оцінки параметричної надійності пресового з'єднання буксового вузла з врахуванням відхилення розмірів поверхонь сполучень його деталей у поперечному, поздовжньому та одночасно в обох цих перерізах. Дана методика вперше дозволила встановити закономірності зношування і зміну форми поверхонь шийок осей та внутрішніх кілець підшипників буксового вузла від пробігу рухомого складу. Запропоновано нові залежності зношування, міцності та надійності з'єднання з гарантованим натягом даного вузла від впливу фізико-механічних властивостей, структури, товщини відновлювального шару, а також технологічних та

експлуатаційних факторів. Розроблені технологія і установка впроваджені в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізниці. Ефективність в грошовому еквіваленті складає 450 тис. грн. в рік по вказаному депо. Сферою використання є залізничний транспорт.

2. The process of exploitation and repair of the rolling-stock. The aim of investigation is the reliability augmentation of activity axle-box of clusters of wheel pairs of the rolling-stock. The methods of probability theory and reliability, mathematical statistics utilised. The methods and model of the valuation of the parametrical reliability of the stationery joint of the slipping junction in view of the lower deviation of the mating members in rolling? piching planes and in both ones at the same time have been developed. For the first time this technique allowed to establish the objective laws of wear and change in surface shape of axle neck and of the inner race of the slipping junction with the rolling stock run. New dependences of wear strength and reliability of junction are provided with the guaranteed tension of the junction from the influence of physical and mechanical characteristics, structure, thickness of the recaimed layer and from the technical and operation factors. Designed technology and installation, are inserted in locomotive depot a Nignedneprovsk-Uzel Pridneprovsky of the railway. The efficiency in a money's worth has compounded of 450 thousand grn. annually on indicated depot. Sphere of use is the railway transport

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Костін М. О.

2. Kostin N.A.

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.17.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Тартаковський Е.Д.

2. Тартаковський Е.Д.

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.07

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Довбня М.П.

2. Довбня М.П.

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.07

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Блохін Є.П.

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Блохін Є.П.

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.