Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0518U000291

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-12-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ананьєва Ольга Михайлівна

2. Ananieva Olha Mykhailivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-12-2018

Спеціальність за освітою: 8.092507.01

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.04

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.85, 73.29.85

Тема дисертації:

1. Розвиток теоретичних основ побудови завадостійких систем управління залізничним транспортом

2. The development of theoretical bases of the construction of jamproof systems of railway transport management.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес передачі й обробки інформаційних сигналів в індуктивних каналах зв'язку автоматизованих систем управління залізничним транспортом. Предмет дослідження - методи та засоби приймання та обробки сигналів, що забезпечують завадостійкість систем управління залізничним транспортом. Дослідження проводилося із застосуванням сучасних методів теорії поля, електричних кіл, зв'язку, оптимізації, синтезу, математичного моделювання. У результаті роботи вирішено актуальну науково-прикладну проблему формування завадостійких систем управління залізничним транспортом шляхом подальшого розвитку науково обґрунтованих методів, моделей, технічних засобів та стратегій прогнозування процесу розповсюдження, передачі, приймання та обробки інформаційних сигналів у каналах зв'язку систем залізничної автоматики. Розроблена динамічна модель каналу передачі сигналів АЛСН, що дозволяє встановити залежність впливу швидкості руху поїздів на роботу систем автоматичного управління рухомим

складом. Синтез завадостійких пристроїв приймання числових кодів АЛСН та інформаційних сигналів тональних рейкових кіл дає змогу зменшити втрати на 12-15% від позаграфікових зупинок поїздів і зниження (тимчасового обмеження) їх швидкості внаслідок збоїв у роботі пристроїв залізничної автоматики. Упровадження вищевказаних розробок дає змогу зменшити збитки від затримок поїздів внаслідок відмов існуючих пристроїв сигналізації, централізації та блокування, які залежно від їхнього характеру призводять до порушень графіка руху поїздів. Сферою їх застосування є системи автоблокування та підприємства з розроблення й проектування засобів інтервального регулювання рухом поїздів.

2. The aim of the research is the process of transmitting and processing information signals in inductive communication channels of automated control systems of railway transport management. The object of the research is methods and means of signal reception and processing which ensure jamproofness of railway transport control systems. The research has been carried out with the application of up-to-date methods of field theory, the theory of electric circuits, communication, optimization, synthesis, mathematical modelling. As a result of the work an acute scientific-applied problem of the formation of jamproof systems of railway transport management by means of further development of scientifically grounded methods, models, technical means and strategies of forecasting the process of propagation, transmission, reception and processing of information signals in the communication channels of railway automatic equipment systems has been solved. A dynamic model of a signaling channel of a continuous cab signaling (CCS), that allows establishing the dependency of the influence of train speed on the functioning of a rolling stock automated control system. The synthesis of jamproof numerical code receivers of CCS and information signals of audio frequency track circuits makes it possible to reduce losses from unscheduled train stops and the reduction (temporary limit) of their speed due to the failures in the functioning of railway automatic equipment by 12-15%. The introduction of the above mentioned developments makes it possible to reduce the losses from train delays due to the failure of the existing signaling, centralization and blocking devices which depending on their character lead to service interruption. Their scope of application are automatic blocking systems and enterprises of development and design of methods of the existing collision avoidance systems of train operation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панченко Сергій Володимирович

2. Panchenko Serhii V.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панченко Сергій Володимирович

2. Panchenko Serhii Volodymyrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жуковицький Ігор Володимирович

2. Жуковицький Ігор Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жуковицький Ігор Володимирович
2. Жуковицький Ігор Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Олег Павлович
2. Алексієв Олег Павлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Олег Павлович
2. Алексієв Олег Павлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фурман Ілля Олександрович
2. Фурман Ілля Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фурман Ілля Олександрович
2. Фурман Ілля Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Панченко Сергій Володимирович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Панченко Сергій Володимирович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.