

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U001052

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-04-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Демішкан Володимир Федорович

2. Demishkan Volodymyr Fedorovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-04-2000

Спеціальність за освітою: 1505

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** К 64.059.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** 61002, Харків, вул. Петровського, 25

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.11

**Тема дисертації:**

1. Удосконалення управління станом автомобільних доріг за умов обмежених ресурсів
2. Improvement of automobile roads state management in the condition of limited resources 5742

**Реферат:**

1. Об'єкт дослідження: автомобільні дороги. Мета дослідження: удосконалення управління транспортно-експлуатаційним станом доріг за умов обмежених ресурсів на основі аналізу зміни стану доріг. Методи дослідження та апаратура: стандартні методи досліджень міцності дорожніх одягів, рівності та коефіцієнту зчеплення колеса автомобіля з покриттям; математичні методи дослідження операцій. Прилади: нівелір, поштовхомір, прилад ППК-МАДІ. Теоретичні та практичні результати: уточнено закономірності деградації міцності нежорстких дорожніх одягів, рівності покриттів різних типів розроблено нові математичні моделі, що забезпечують удосконалення системи управління станом доріг та обґрунтовано рішення задачі з оптимізації розподілу ресурсів за критерієм мінімуму витрат в дорожньо-транспортній системі; удосконалено систему управління станом доріг, що дозволило зберегти їх від руйнування та покращити стан. Новітність нововпроваджуваного: запропонована нова система управління станом доріг та вирішено задачу з оптимізації розподілу ресурсів за критерієм мінімуму витрат в дорожньо-транспортній системі;

удосконалено систему управ-ління станом доріг, що дозволило зберегти їх від руйнування та покращити стан. Новітність нововпроваджуваного: запропоновано систему управління станом доріг та вирішено задачу оптимального розподілу обмежених ресурсів на дорожні роботи на мережіавтомобільних доріг. Ступінь упровадження: впроваджено намережі доріг Луганського об'їзду. Галузь використання:експлуатації автомобільних доріг.

2. Object of research: automobile roads. The purpose of research: perfection of management of automobile roads transport-operational state in conditions of the limited resources on the basis of the analysis of change of a condition of roads. Methods of research and equipment: standard methods of researches of durability of road clothes, roughness and factor of coupling of a wheel of the automobile with a covering; mathematical methods of the theory of research of operations. Devices: naively, bump-integrator, device PPK-MADI. Theoretical and practical results: the laws degradation of durability of unrigged road clothes, roughness of coverings of different types are specified; the new mathematical models ensuring perfection of a control system by a condition of roads are developed the decision of a task optimization of distribution of resources by criterion of a minimum of expenses in road-transport system and is reasonable; the control system of a condition of roads is advanced, that has allowed to keep them from destruction and to improve state. The control system of a condition of roads is offered and the task of optimum distribution of resources on road works on a network of highways is decisive (solved). The system is introduced on a network of roads Lugansk oblavtodor. Area of use: operation automobile roads. 6156

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Прусенко Євген Дмитрович

2. Прусенко Євген Дмитрович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.11

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Гончаренко Федір Петрович

2. Гончаренко Федір Петрович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.11

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Ряпухін Віталій Миколайович

2. Ряпухін Віталій Миколайович

**Кваліфікація:** к.т.н., 0.22.11

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Золотарьов Віктор Олександрович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Золотарьов Віктор Олександрович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.