Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U001052

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-04-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Демішкан Володимир Федорович
2. Demishkan Volodymyr Fedorovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-04-2000

Спеціальність за освітою: 1505

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення управління станом автомобільних доріг за умов обмежених ресурсів

2. Improvement of automobile roads state management in the condition of limited resources 5742

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: автомобільні дороги. Мета дослідження: удосконалення управління транспортно-експлуатаційним станом доріг за умов обмежених ресурсів на основі аналізу зміни стану доріг. Методи дослідження та апаратура: стандартні методи досліджень міцності дорожніх одягів, рівності та коефіцієнту зчеплення колеса автомобіля з покриттям; математичні методи дослідження операцій. Прилади: нівелір, поштовхомір, прилад ППК-МАДІ. Теоретичні та прак- тичні результати: уточнено закономірності деградації міцності нежорстких дорожніх одягів, рівності покриттів різних типів розроблено нові математичні моделі,щозабезпечують удоска налення системи управління станом доріг та обгрунтовано рішення задачі з оптимізації розподілу ресурсів за критерієм мінімуму витрат в дорожньо-транспортній системі; удосконалено систему управління станом доріг, що дозволило зберегти іх від руйнування та по кращити стан. Новітність нововпроваджуваного: запропонова но систему управління станом доріг та вирішено задачу з оптимізації розподілу ресурсів за критерієм мінімуму витрат в дорожньо-транспортній системі;

удосконалено систему управ-ління станом доріг, що дозволило зберегти їх від руйнування та покращити стан. Новітність нововпроваджуваного: запропоновано систему управління станом доріг та вирішено задачу оптимального розподілу обмежених ресурсів на дорожні роботи на мережіавтомобільних доріг. Ступінь упровадження: впроваджено намережі доріг Луганського оьлавтодору. Галузь використання:експлуатації автомобільних доріг.

2. Object of research: automobile roads. The purpose of research: perfection of management of automobile roads transport-operational state in conditions of the limited resources on the basis of the analysis of change of a condition of roads. Methods of research and equipment: standard methods of researches of durability of road clothes, roughness and factor of coupling of a wheel of the automobile with a covering; mathematical methods of the theory of research of operations. Devices: naively, bump-integrator, device PPK-MADI. Theoretical and practical results: the laws degradation of durability of unrigged road clothes, roughness of coverings of different types are specified; the new mathematical models ensuring perfection of a control system by a condition of roads are developed the decision of a task optimization of distribution of resources by criterion of a minimum of expenses in road-transport system and is reasonable; the control system of a condition of roads is advanced, that has allowed to kee p them from destruction and to improve state. The control system of a condition of roads is offered and the task of optimum distribution of resources on road works on a network of highways is decisive (solved). The system is introduced on a network of roads Lugansk oblavtodor. Area of use: operation automobile roads. 6156

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прусенко Євген Дмитрович
2. Прусенко Євген Дмитрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончаренко Федір Петрович
2. Гончаренко Федір Петрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ряпухін Віталій Миколайович
2. Ряпухін Віталій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 0.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Золотарьов Віктор Олександрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Золотарьов Віктор Олександрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.