

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U004163

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-06-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кульбовський Іван Іванович

2. Kulbovsky Ivan Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.13.22

Назва наукової спеціальності: Управління проектами та програмами

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-09-2012

Спеціальність за освітою: 7.0100502

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 26.059.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.47.12

**Тема дисертації:**

1. Управління проектами підтримки та розвитку колійного господарства метрополітену.
2. The project management of subway track facilities maintenance and development

**Реферат:**

1. Дисертація містить наукові дослідження з питань управління проектами колійного господарства метрополітену. Аналіз проведених досліджень і отриманих результатів показав, що важливим елементом вдосконалення проектів колійного господарства на усіх етапах ЖЦ є критерії оцінки їх якості і ефективності. Розроблена математична модель функціонування підрозділів колійного господарства метрополітену, яка є основою для постановки і вирішення у системній єдності множини задач ремонту та поточного утримання колії і контактної рейки. Запропонована методика прогнозування основних показників виробничо-господарської діяльності ПКГ, реалізація якої забезпечує високу ефективність використання ВТП. Запропоновані основні стратегії використання ВТП ПКГ. Розроблена методика та критерії проведення тендерів вибору проектів колійного господарства. Запропоновано алгоритм розв'язання оптимізаційних задач, які забезпечують раціональне використання ВТП ПКГ метрополітену.
2. The thesis includes the research on the track sector project management. The analysis of the research and the results showed that the major element in the track project management improvement at all stages of life cycle is

the criteria of assessing their quality and efficiency. The mathematical model of the functioning of track sector departments' is developed and is the basis for problem definition and task solution in the systematic unity of the tasks range on repairing and operating maintenance of track sector. The methodology of basic parameters prediction of industrial and economic activity of the track sector departments is presented, the implementation of which ensures high efficiency of its industrial and technological capabilities. The basic strategy of the use of industrial and technological capabilities of track sector is suggested. The method and criteria for tendering products of track sector are developed. The algorithm of solving the optimal problems that provides the rational use of industrial and technological capabilities of track sector departments is suggested.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Мельниченко Олександр Іванович
2. Melnichenko Aleksandr Ivanovich

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.13.22

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бушуєва Наталія Сергіївна
2. Бушуєва Наталія Сергіївна

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.13.22**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:****Код за ЄДРПОУ:****Місцезнаходження:****Форма власності:****Сфера управління:****Ідентифікатор ROR:** Не застосовується**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Далека Василь Хомич
2. Далека Василь Хомич

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.13.22**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:****Код за ЄДРПОУ:****Місцезнаходження:****Форма власності:****Сфера управління:****Ідентифікатор ROR:** Не застосовується**Рецензенти****VIII. Заключні відомості****Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Воркут Тетяна Анатоліївна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Воркут Тетяна Анатоліївна

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.