Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000726

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-10-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Ігор Валерійович
2. Gritsuk Igor Valerievich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-09-2016

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 53.01.87.31, 55.41.05.45, 73.31.41

Тема дисертації:

1. Концепція забезпечення оптимального температурного стану двигунів і транспортних засобів в умовах експлуатації

2. The concept of providing optimal temperature condition of engines and vehicles in operation

Реферат/анотація:

1. Об'єктом досліджень є процес забезпечення оптимального температурного стану двигунів і транспортних засобів в умовах експлуатації. Метою дослідження є розробка концепції забезпечення оптимального температурного стану двигунів і транспортного засобу (ТЗ) та її реалізація шляхом застосування інтелектуальних систем комбінованого прогріву, що дозволяє підвищити ефективність використання двигунів і ТЗ в умовах експлуатації. Дисертація присвячена розробці концепції забезпечення оптимального температурного стану двигуна і транспортного засобу в умовах експлуатації шляхом застосування бортового комплексу комбінованого прогріву двигуна на основі теплових акумуляторів фазового переходу. Розроблена загальна методологія формування та оцінювання способів енергетичного забезпечення оптимального температурного стану двигунів і транспортних засобів в умовах експлуатації на основі інформаційної системи прогнозування їх технічного стану на основі бортового комплексу ITS і системи "Комплексний

комбінований прогрів двигуна і транспортного засобу". Виконано оцінку способів і засобів забезпечення транспортної безпеки в частині вимог підтримання оптимального температурного стану двигуна і комфорту транспортного засобу в умовах експлуатації. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.20 - експлуатація та ремонт засобів транспорту.

2. The object of research is the process of optimum temperature condition of engines and vehicles in the field. The aim of this study is to develop the concept of optimum temperature condition of engines and vehicles and its implementation by the application of intelligent systems combined warm-up, which improves the efficiency of engines and the vehicle in operation. The thesis is devoted to developing the concept of providing optimal temperature condition of the engine and vehicle operating conditions through the use of onboard complex combination of warming up the engine based on thermal batteries phase transition. Developed general methodology development and assessment methods to ensure optimal thermal energy state of engines and vehicles in operation on the basis of the information system of forecasting their technical condition on the basis of complex airborne systems and ITS "integrated combined heating and motor vehicle." The estimation methods and means of transportation safety requirements in terms of maintaining optimal temperature state of the engine room and the vehicle operating conditions. Thesis for a Doctor Degree in Technical Sciences: specialty 05.22.20 - Operation and Repair of Vehicles.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волков Володимир Петрович

2. Volkov Volodymyr Petrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович
2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клец Дмитро Михайлович
2. Клец Дмитро Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.