Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U004842

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-12-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лензіон Валентин Йосипович

2. Lension Valentin Iosifovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.18.12

Назва наукової спеціальності: Процеси та обладнання харчових, мікробіологічних та фармацевтичних виробництв

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-12-2006

Спеціальність за освітою: 7.090221

Місце роботи здобувача: ЗАО "Київський завод шампанських вин "Столичний"

Код за ЄДРПОУ: 30373419

Місцезнаходження: 04073 Київ-73, вул. Сирецка, 27

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д26.058.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет харчових технологій

Код за ЄДРПОУ: 02070938

Місцезнаходження: 01601, м. Київ, 33, вул. Володимирська, 68

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.63.03

Тема дисертації:

1. Оптимізація і синтез транспортного обладнання харчових виробництв

2. Optimization and synthesis of the transport equipment

Реферат/анотація:

1. Дисертація містить теоретичні дослідження в області створення обладнання транспортно-технологічних систем склотарних виробів і результати виконаних експериментальних досліджень. Розроблено методики розрахунку транспортних систем з оптимізацією останніх по обмеженню силових дій, пе¬рехідних вібромістків, гравітаційних та інерційно-фрикційних орієнтувальних пристроїв, визначено можливості інтенсифікації робочих процесів. Здійснено промислове втілення технічних рішень. Показана можливість створення вібраційних перехідних містків, на яких відбувається повне розвантаження за умов, що кут встановлення їх до лінії горизонту лежить в межах кута тертя, одержано математичні моделі щодо кінематики вантажів різної геометричної форми. Одержано розв'язання оптимізаційної задачі стосовно швидкодії в гравітаційних та фрикційно-інерційних орієнтувальних пристроях, задача, пов’язана з мінімізацією натягів ланцюгів конвеєрів та накопичувальних пристроїв, запропоновано нові конструкції подільників потоків тощо. Ключові слова: динаміка, орієнтація, навантаження, параметри, пристрій, прискорення, оптимізація.

2. The thesis contains theoretical researches in the field of creation of equipment of transport technological systems of glasstare items and outcomes of the executed experimental researches. The techniques of account of transport systems with optimization last on restriction of force effects, transitional vibrating bridges, gravitational and inertia of frictional rough devices are developed, the possibilities intensity of working processes are determined. The industrial embodiment of engineering solutions is carried out. Shown possibility of creation of vibration transitional bridges, on which the complete unloading is on conditions that the corner of establishment of them to the line of horizon lies within the limits of corner of friction, mathematical models are got in relation to the kinematics of loads of a different geometrical form. The decision of optimization task is got in relation to the fast-acting in the gravitation and inertia reference devices, task related to minimization of forces chainsof transporting elements and story devices, new constructions of in the devices for the division of streams are offered and others like that. Key word: dynamics, orientation, loads, parameters, device, acceleration, optimization.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яровий Володимир Леонідович
2. Yarowoy Vladimir Leonidovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.18.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хоменко Микола Дмитрович

2. Хоменко Микола Дмитрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.18.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тищенко Генадій Петрович

2. Тищенко Генадій Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.18.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Малежик Іван Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Малежик Іван Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.