

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U004372

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-08-2026

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варвінський Андрій Миколайович

2. Andrii Varvinskyi

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0005-4097-2482

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 281

Назва наукової спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Дата захисту: 28-07-2026

Спеціальність за освітою: Публічне управління та адміністрування

Місце роботи здобувача: Організація відсутня

Код за ЄДРПОУ: 000000000

Місцезнаходження: -----, Київ, 00000, Україна

Форма власності: Змішана

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 14397

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна

Код за ЄДРПОУ: 02071205

Місцезнаходження: майдан Свободи, Харків, Харківський р-н., 61022, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна

Код за ЄДРПОУ: 02071205

Місцезнаходження: майдан Свободи, Харків, Харківський р-н., 61022, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.15.01, 10.17.35, 06.61.23, 06.61.53, 06.61.53.05

Тема дисертації:

1. Публічне управління інфраструктурою великих міст як складова сталого регіонального розвитку
2. Public administration of large-city infrastructure as a component of sustainable regional development

Реферат/анотація:

1. Дисертаційне дослідження присвячене вирішенню актуального науково-прикладного завдання з обґрунтування теоретико-методологічних засад і розроблення практичних рекомендацій щодо публічного управління інфраструктурою великих міст як складової сталого регіонального розвитку в умовах євроінтеграції та повоєнного відновлення. Великі міста України концентрують близько 30 відсотків населення, генерують понад 40 відсотків валового регіонального продукту та формують близько 50 відсотків податкових надходжень до зведеного бюджету, тоді як середній рівень зношеності комунальної інфраструктури перевищує 60 відсотків, а мереж водопостачання і тепlopостачання — 70–80 відсотків. Здійснено системний аналіз теоретичних засад розвитку інфраструктури великих міст: простежено еволюцію концептуальних підходів від класичних теорій центральних місць і розміщення виробництва через концепцію полюсів зростання та теорію ендогенного розвитку до сучасної парадигми сталого розвитку; обґрунтовано функціональне визначення великого міста як урбанізованого центру — регіонального полюса економічної активності незалежно від формального показника чисельності населення. Розкрито

регіональний вплив інфраструктури через функціональний вимір (п'ять механізмів впливу) та просторовий вимір (ефекти доступності, агломерації, поляризації та дифузії). Здійснено комплексний аналіз практики управління інфраструктурою великих міст України та її впливу на сталий регіональний розвиток. Виявлено чотири канали впливу стану інфраструктури на регіональну економіку — транспортний, комунальний, людського капіталу та екологічний; встановлено, що рівень інфраструктурного забезпечення великих міст у 2–3 рази перевищує середній по регіону. Досліджено нормативно-правове забезпечення управління інфраструктурою великих міст і виявлено шість груп системних прогалин, зокрема відсутність спеціального правового статусу великих міст, недостатність обов'язкових механізмів координації та обмеженість правових стимулів для модернізації. На основі порівняльного аналізу досвіду дев'яти країн систематизовано п'ять організаційних моделей метрополітенського управління та механізми фінансування інфраструктури, включаючи форми вилучення приросту вартості землі, і обґрунтовано п'ять пріоритетних напрямів адаптації міжнародного досвіду для України. Вперше розроблено модель інтегрованого управління інфраструктурою великих міст, концептуальну основу якої складають одинадцять взаємообумовлених принципів із системоутворювальним принципом регіональної інтеграції; структурна архітектура моделі охоплює сім підсистем, а функціональний цикл — вісім управлінських процесів, конкретизованих через чотири механізми міжмуніципального співробітництва. Удосконалено механізм координації інфраструктурної політики великих міст зі стратегіями регіонального розвитку на засадах гібридної моделі з Регіональною координаційною радою як центральним інституційним елементом та обов'язковою оцінкою регіонального впливу інфраструктурних планів на стадії розроблення. Дістав подальшого розвитку методичний підхід до оцінювання впливу інфраструктурних проектів на сталий регіональний розвиток як трирівнева система (чотиривимірна система індикаторів, п'ять методів аналізу, процедура *ex ante* / *in itinere* / *ex post*). Практичне значення результатів полягає у можливості їх використання Міністерством розвитку громад та територій України, регіональними і місцевими органами влади; інструментарій оцінювання погоджено з методологією структурних фондів ЄС та індикаторами Цілей сталого розвитку ООН.

2. The dissertation is devoted to solving the topical scientific and applied task of substantiating the theoretical and methodological foundations and developing practical recommendations for the public administration of the infrastructure of large cities as a component of sustainable regional development in the context of European integration and post-war recovery. Large cities of Ukraine concentrate about 30 percent of the population, generate over 40 percent of the gross regional product, and form about 50 percent of tax revenues to the consolidated budget, while the average level of wear of communal infrastructure exceeds 60 percent, and water and heat supply networks 70–80 percent. A systemic analysis of the theoretical foundations of the development of large-city infrastructure has been carried out: the evolution of conceptual approaches has been traced from the classical theories of central places and production location, through the concept of growth poles and the theory of endogenous development, to the modern paradigm of sustainable development. The regional impact of infrastructure has been revealed through a functional dimension (five mechanisms of influence) and a spatial dimension (effects of accessibility, agglomeration, polarization, and diffusion). Four channels of the impact of the state of infrastructure on the regional economy have been identified — transport, communal, human capital, and environmental. Based on a comparative analysis of the experience of nine countries, five organizational models of metropolitan governance and mechanisms for financing infrastructure have been systematized. For the first time, a model of integrated management of large-city infrastructure has been developed, the conceptual basis of which consists of eleven interdependent principles with the system-forming principle of regional integration; the structural architecture of the model covers seven subsystems, and the functional cycle covers eight managerial processes, specified through four mechanisms of inter-municipal cooperation. The mechanism for coordinating the infrastructure policy of large cities with regional development strategies has been improved on the basis of a hybrid model with a Regional Coordination Council as the central institutional element and a mandatory assessment of the regional impact of infrastructure plans at the development stage. The methodological approach to assessing the impact of infrastructure projects on sustainable regional development has received further development as a three-level system. The practical significance of the results lies in the possibility of their use by

the Ministry for Communities and Territories Development of Ukraine and regional and local authorities; the assessment toolkit is harmonized with the methodology of the EU structural funds and the indicators of the UN Sustainable Development Goals.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Варвінський А. М. Концепції розвитку міської інфраструктури. Наукові перспективи (Серія «Державне управління»). 2024. № 7(49). С. 617–634. DOI: [https://doi.org/10.52058/2708-7530-2024-7\(49\)-73-86](https://doi.org/10.52058/2708-7530-2024-7(49)-73-86).
- Варвінський А. М. Нормативно-правові засади розвитку міської інфраструктури великих міст. Суспільство та національні інтереси (Серія «Публічне управління та адміністрування»). 2025. № 6(14). С. 618–633. DOI: [https://doi.org/10.52058/3041-1572-2025-6\(14\)-618-633](https://doi.org/10.52058/3041-1572-2025-6(14)-618-633).
- Варвінський А. М. Формування концептуальної моделі інтегрованого управління інфраструктурою великих міст для забезпечення сталого регіонального розвитку. Державне управління: удосконалення та розвиток. 2026. № 3. DOI: <http://doi.org/10.32702/2307-2156.2026.3.28>.
- Варвінський А. М. Сутність поняття та класифікація міської інфраструктури. Modern research in science and education : Proceedings of the 12th International scientific and practical conference. Chicago, USA : BoScience Publisher, 2024. P. 187–192.
- Варвінський А. М. Інтегроване міське планування як системний підхід до розвитку міської інфраструктури. Global trends in science and education : Proceedings of the 5th International scientific and practical conference. Kyiv, Ukraine : SPC “Sci-conf.com.ua”, 2025. P. 833–838.

Наукова (науково-технічна) продукція: проекти нормативних документів; методичні документи

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Планується до впровадження

Зв'язок з науковими темами: 0116U007246

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крутій Олена Миколаївна

2. Olena Krytiy

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5180-2842

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна

Код за ЄДРПОУ: 02071205

Місцезнаходження: майдан Свободи, Харків, Харківський р-н., 61022, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровська Олена Юріївна

2. Olena Y. Bobrovska

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-2174-9040

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Університет митної справи та фінансів

Код за ЄДРПОУ: 39568620

Місцезнаходження: вул. Володимира Вернадського, Дніпро, Дніпровський р-н., 49000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чикаренко Ірина Аркадіївна

2. Iryna Chykarenko

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7381-7773

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Дніпровська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: проспект Дмитра Яворницького, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соболь Роман Георгійович
2. Roman Sabol

Кваліфікація: к. держ.упр., доц., 25.00.02**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-3176-3807**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна**Код за ЄДРПОУ:** 02071205**Місцезнаходження:** майдан Свободи, Харків, Харківський р-н., 61022, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України**Ідентифікатор ROR:****Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Котукова Тетяна Валентинівна
2. Tetiana Kotukova

Кваліфікація: к. держ.упр., доц., 25.00.02**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0001-8332-0330**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна**Код за ЄДРПОУ:** 02071205**Місцезнаходження:** майдан Свободи, Харків, Харківський р-н., 61022, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України**Ідентифікатор ROR:****VIII. Заключні відомості****Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дзюндзюк Вячаслав Борисович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дзюндзюк Вячеслав Борисович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Шевченко Андрій Олександрович

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна