Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006075

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волобуєва Тетяна Вячеславівна
2. Volobueva Tatyana Vyacheslavovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.01.04

Назва наукової спеціальності: Ергономіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-10-2011

Спеціальність за освітою: 7.090215

Місце роботи здобувача: Приватний вищий навчальний заклад Донецька академія автомобільного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 24313784

Місцезнаходження: 83086, м. Донецьк, пр. Дзержинського, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.089.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 81.95.59

Тема дисертації:

1. Ергономічна оцінка навчання водія поведінці в стресових дорожньо-транспортних ситуаціях

2. Ergonomic training evaluation of the driver's behavior in stressful road and transport situations

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.01.04 - ергономіка. - Харківська національна академія міського господарства, Харків, 2011. Дисертація присвячена навчанню водія поведінці в стресових дорожньо-транспортних ситуаціях Одержали подальший розвиток наукові підходи до ергономічної оцінки навчання поведінці водія, що на відміну від відомих підходів враховують наявність можливих стресових ситуацій. Установлено залежності стресостійкості водія від кількості тренувань, що доповнюють, з одного боку, арсенал графічних моделей професійної підготовки операторів людино-машинних систем, з іншого боку, перелік інтегральних оцінок ергономічності системи "людина - автомобіль - обстановка руху - стресова ситуація". Розроблені методики і програми професійної підготовки людини до водіння автомобіля в стресових дорожньо-транспортних ситуаціях за рахунок підвищення стресостійкості людини. Установлено принципову можливість здійснювати професійну

підготовку водія до роботи в умовах стресу, що сприяє підвищенню безпеки дорожнього руху. Технологія дослідження професійної поведінки водіїв дозволяють оцінити рівень їх стресостійкості ще на стадії навчання керування автомобілем у стресових дорожньо-транспортних ситуаціях.

2. Dissertation is devoted to the driver's teaching to behavior in stress road-transport situations Scientific approaches had the further development to an ergonomic training evaluation of the driver's behavior that unlike known approaches consider presence of possible stressful situations. Dependences on the driver's stress resistance from trainings quantity are determined, supplementing, on the one hand, an arsenal of graphic models of man-machine systems operators professional training, on the other hand, the integrated evaluations list of system ergonomics of "the man- the car - movement conditions - a stressful situation". The methods and the programs of person's professional training to the car driving in stressful road and transport situations are made at the expense of person stress resistance increasing. Basic possibility to carry out driver's professional training to work in the stress conditions is established assisting traffic safety increase. Research technology of professional behavior of drivers allows to evaluate their stress resistance level at a stage of driving training in stressful road and transport situations

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Линник Ірина Едуардівна
2. Linnik Irina Eduardovna

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін Валерій Миколайович

2. Самсонкін Валерій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лавров Євген Анатолійович

2. Лавров Євген Анатолійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.20.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Доля Віктор Костянтинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Доля Віктор Костянтинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.