Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U002631

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мосьпан Валерій Миколайович

2. Mospan Valerii Mykolaiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-06-2017

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: ТОВ "Велтім"

Код за ЄДРПОУ: 32440319

Місцезнаходження: 61033, м. Харків, в'їзд Вологодський 2, 6

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення функціонування пасажирського транспорту в містах за рахунок об'єднання транспортних підприємств загального користування

2. Improving of the urban passenger transport functioning through the creation of integrated transport enterprises

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної задачі удосконалення функціонування пасажирського транспорту загального користування в містах. Метою дослідження є удосконалення функціонування пасажирського транспорту загального користування в містах за рахунок створення об'єднаних транспортних підприємств. Об'єктом дослідження являється процес організації та управління перевезеннями пасажирів на міських маршрутах з урахуванням роботи транспортних об'єднань. Предметом дослідження являється формування раціонального технологічного процесу перевезень пасажирів у містах з урахуванням роботи транспортних об'єднань. Методи системного аналізу використовувались при вивченні структури і елементів системи міського пасажирського транспорту загального користування. Теоретичні основи моделювання потреб населення в пересуваннях сформовано з використанням формалізації та

індуктивного методу. Розробку аналітичних залежностей визначення раціональної кількості транспортних засобів в складі об'єднаних транспортних підприємств, їх єдиного розкладу руху та тарифу проведено з використанням методів теорії ймовірностей. Наукова новизна отриманих результатів отриманих результатів полягає в тому, що розроблено новий підхід для удосконалення функціонування міського пасажирського транспорту загального користування, який на відміну від існуючих, заснований на синтезі організаційних та технологічних форм діяльності для покращення транспортного обслуговування пасажирів. Вперше на основі запропонованого критерію, який, на відміну від існуючих, враховує інтереси всіх учасників ринку міських пасажирських транспортних послуг, визначені закономірності ефективного функціонування об'єднаних транспортних підприємств; надано кількісну та ймовірнісну оцінку ефективних параметрів функціонування міського пасажирського транспорту в умовах об'єднаних транспортних підприємств, яка ґрунтується на визначенні потреб пасажирів у виборі варіанту реалізації переміщення з урахуванням соціально-маркетингових потреб. Подальший розвиток набув спосіб визначення зон обслуговування об'єднаних транспортних підприємств за рахунок встановлення раціонального економічно доцільного діапазону тарифу на пасажирські перевезення. Теоретичні результати дисертаційної роботи полягають у розробці методик визначення раціональної кількості транспортних засобів, єдиного розкладу руху та єдиного тарифу на перевезення пасажирів у складі об'єднаних транспортних підприємств. Практичним результатом є застосуванні розроблених методик при удосконаленні функціонування пасажирського транспорту загального користування Салтівської зони обслуговування об'єднаного транспортного підприємства м. Харків та в Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті при організації навчального процесу студентів факультету транспортних систем напрямку 6.070101 "Транспортні технології". Практична значимість результатів досліджень підтверджується актами впровадження розроблених пропозицій на ВАТ "АТП-16327" та в департаменті транспорту Харківської міської ради. Результати дисертаційного дослідження можуть бути використані спеціалістами галузі транспорту в сфері організації міських пасажирських перевезень.

2. The dissertation is devoted to solving scientific and applied tasks of improving the functioning of public passenger transport in cities. The aim of the study is to improve the functioning of public passenger transport in cities through the creation of integrated transport enterprises. The object of the study is the process of organizing and managing the passenger transportation on urban routes, taking into account the work of transport associations. The subject of the study is the formation of a rational technological process for passenger transportation in cities, taking into account the work of transport associations. Methods of system analysis were used in studying the structure and elements of the public urban transport system. The theoretical foundations of modeling the population's needs for movement are formed using formalization and an inductive method. The development of analytical dependencies for determining the rational number of vehicles in the integrated transport enterprises, their common traffic schedule and tariff, was carried out using the methods of probability theory. The scientific novelty of the results of the research is that a new approach has been developed to improve the functioning of public urban passenger transport, which, unlike existing ones, is based on the synthesis of organizational and technological forms of activity to improve passenger transport services. For the first time: based on the proposed criteria, which, unlike existing ones, takes into account the interests of all participants of the market of urban passenger transport services, certain regularities in the effective functioning of joint transport enterprises; quantitative and probabilistic assessment of the effective parameters of the functioning of urban passenger transport in the context of integrated transport enterprises based on the identification of the needs of passengers in the choice of the implementation of displacement taking into account the social and marketing needs. Further development was the way to determine the service zones of integrated transport enterprises through the establishment of a rational economically viable range of tariffs for passenger transportation. The theoretical results of the thesis work consist in the development of methods for determining the rational number of vehicles, a single timetable for traffic and a single tariff for the integrated transport enterprises. The practical result is the application of the developed methods for improving the functioning of public passenger transport services in the Saltovska service area of the integrated transport enterprise in Kharkiv and in the Kharkov National

Automobile and Highway University in the organization of the educational process for students of the faculty of transport systems direction 6.070101 "Transport Technologies". The practical significance of the research results is confirmed by the acts of implementation of the developed proposals at JSC "ATP-16327" and in the transport department of the Kharkiv City Council. The results of the study can be used by specialists of the transport industry in the field of urban passenger transportation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович
2. Nahornyi Evhen Vasylovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Альошинський Євген Семенович

2. Альошинський Євген Семенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голуб Дмитро Вадимович

2. Голуб Дмитро Вадимович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.