Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U001020

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-04-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Землянов Володимир Борисович

2. Zemlyanov Volodymyr Borysovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-03-2001

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Придніпровська залізниця

Код за ЄДРПОУ: 01074957

Місцезнаходження: 49062,Україна,Дніпро просп. К.Маркса, 108

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.71

Тема дисертації:

1. Енергооптимальні технології аналізу та регулювання електроспоживання на тягу поїздів

2. Energy optimizing technologies of electric conception of trains traction analysis and control

Реферат/анотація:

1. Розроблено інтегровані енергооптимальні технології залізничного транспорту та багаторівневу систему регулювання реального виміру часу, що поєднує дані про процеси перевезень і електроспоживання на тягу поїздів, призначену для зниження енергетичних витрат, пов'язаних зі здійсненням перевезень. Виконано експериментальні дослідження і розроблено одно- і двокритеріальні моделі регулювання електроспоживанням в умовах застосування диференційованих тарифів. Розроблено методики і алгоритми формування інформаційних баз і перетворення даних в структури продукційних експертних систем, які автоматизують процеси регулювання електроспоживанням. Створенно математичні, методичні, інформаційні та програмнii засоби реалізації інтегрованих технологій.

2. Integrated informational energy optimizing technologies of railway transport and the multilevel real-time control system, that synthesizes transportation and electric consumption of trains traction data and is aimed at the reduction of the energetical expenditure for transportation, are developed. Experimental research is done and one- and two- criteria models of electric consumption control in conditions of usage of the differential taxes are developed. Methods and algorithms of informational databases generation and transformation of data into structures of expert systems for automatization of electric consumption control processes, are developed. Mathematical, methodical, informational and software devices of realization of integrated technologies are created.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доманський В.Т.
2. Доманський В.Т.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пупинін В.М.

2. Пупинін В.М.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гетьман Г.К.

2. Гетьман Г.К.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дубинець Л.В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дубинець Л.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.