

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0409U004126

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 07-07-2009

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**



## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Гудков Александр Михайлович

2. Gudkov Aleksandr Mikhajlovich

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** ні

**Шифр наукової спеціальності:** 08.00.04

**Назва наукової спеціальності:** Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 12-06-2009

**Спеціальність за освітою:** 7.050201

**Місце роботи здобувача:** Державна адміністрація залізничного транспорту України

**Код за ЄДРПОУ:** 00034045

**Місцезнаходження:** 03680, м. Київ-150, вул. Тверська 5

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 64.820.05

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Державне підприємство "Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України"

**Код за ЄДРПОУ:** 31604528

**Місцезнаходження:** 03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 39

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.75

**Тема дисертації:**

1. Організаційно-економічний розвиток пасажирського комплексу залізничного транспорту України на основі системного підходу
2. Organization and economic development of the Ukrainian railway transportation passenger complex in terms of comprehensive approach.

**Реферат:**

1. Об'єкт - процеси організаційно-економічного розвитку ПКЗТ України. Мета - розробка теоретичних і практичних основ організаційно-економічного розвитку ПКЗТ. Методи - теоретичний пошук, системно-структурні (порівняння, класифікація, систематизація), логіко-аналітичний, концептуально-порівняльний аналіз, ретроспективний, наукової абстракції, системного аналізу і синтезу результатів, статистична обробка, регресійний аналіз, кореляційне моделювання. Новизна - теоретичне обґрунтування та практична аргументація змісту організаційно-економічного розвитку пасажирського комплексу як засобу вирішення головної проблеми - підвищення ефективності перевезення пасажирів і конкурентоспроможності залізничного транспорту. Результати - вперше на основі методу статистичної закономірності розроблено

механізм організаційно-економічного розвитку системи пасажирських залізничних перевезень, що включає: структурно-функціональну модель, яка дозволяє цілеспрямовано і послідовно структурно впорядкувати (реорганізувати) та уточнити функціональну спрямованість елементів системи; модель моніторингу станів, яка динамічно та усебічно відслідковує зміну змісту (характеристик) системи, дотепер відбувалося удосконалення окремих частин пасажирського комплексу залізничного транспорту; удосконалено: систему показників ефективності пасажирського комплексу: розширений перелік критеріїв, уточнена інформаційна база, введена пооб'єктна оцінка, що дозволяє виявити внесок кожного структурного елемента в сукупний результат, дотепер виконується загальна оцінка пасажирських перевезень як кінцевої продукції залізничного транспорту; систему взаємовідносин у процесі реалізації транспортних послуг, шляхом пропозиції та визначення концептуальних основ впровадження нових форм організації розрахунків, що значно розширює можливості динамічного розвитку пасажирських перевезень; дістали подальшого розвитку: класифікація видів сполучення: сформульовані уточнені визначення, що враховують технічні, технологічні, організаційні й економічні особливості перевізного процесу, дотепер поняття кожного виду сполучення включало окремі характеристики; методичні прийоми інформаційного забезпечення, розроблені для різних етапів організаційно-економічного розвитку пасажирського залізничного комплексу, дотепер дані, не зафіксовані у звітності, не відслідковуються та не враховуються при визначенні ефективності перевезення пасажирів і прийнятті управлінських рішень. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object – processes of the organizational and economic development of the Ukrainian railways passenger complex. Objective – elaboration of theoretical and practical bases for the organizational and economic development of the railways passenger complex. Methods – theoretical search, systematic and structural (comparison, classification, systematization), logic and analytic, conceptual comparative analysis, retrospective, scientific abstraction, systematic analysis and results synthesis, statistic processing, regression analysis, correlation simulation. The novelty – theoretical grounds and practical argumentation of the passenger complex organizational and structural development content as means of solving of the main problem - enhancement of the passenger transportation efficiency and competitiveness of the railway system. The results – for the first time on the basis of the statistical regularity there has been a mechanism elaborated in order to develop a passenger transportation system which includes: structural and functional model allowing a dedicated and structurally successive order (reorganization) of the system elements and enabling to precise their functional directivity; monitoring model which allows an all-round tracking of the system content alteration. Solely separate system parts were modified until now. Modified: efficiency indicators system: a larger criteria spectrum, more precise information basis, object related evaluation which allows to evaluate the input of every single structural element. Until now the passenger transportation was evaluated as the end product. Interaction system during the process of the transportation services provision through the development of new conceptual bases for the accounting organization which significantly enlarges the number of possibilities for the dynamic development of the passenger transportation; further developed: transportation means classification: more precise definitions taking consideration of technical, technological, organizational and economic peculiarities of the transportation process. Until now every single type was based on separate criteria; provision of information worked out for different stages of the organizational and economic development of the railway passenger complex, until now the data which was not to be found in the reports was neither tracked nor considered in the passenger transportation efficiency evaluation and management decisions. Implemented – at railway transport enterprises. Industry sector – railway transport.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Самсонкін Валерій Миколайович

2. Samsonkyn Valeryj Nikolaevich

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бараш Юрій Савелійович

2. Бараш Юрій Савелійович

**Кваліфікація:** д.е.н., 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Дейнека Олександр Георгійович

**Кваліфікація:** д.е.н., 08.00.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Дикань Володимир Леонідович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Дикань Володимир Леонідович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.