Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U001237

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-02-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Врублевський Олександр Миколайович
2. Vrublevs'kyj Oleksandr Mykolajovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.04.02

Назва наукової спеціальності:

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-04-1999

Спеціальність за освітою: 7.09.05.10

Місце роботи здобувача: ЗАТ "ДКБ ВПД"

Код за ЄДРПОУ: 23149584

Місцезнаходження: 310046, м.Харків, вул.Д.Пожарського, 2/10

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейєрбаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Підвищення паливної економічності дизелів тепловозів на режимах холостого ходу шляхом інтенсифікації процесу впорскування палива.

2. Increase Fuel Economy of the Locomotive Diesel Engine on the Regimes of Idling by Means of the Intensification of the Process of Injection Fuel.

Реферат:

1. Об'єкт дослідження: паливна апаратура тепловозних дизелів. Мета дослідження: зниження середньоексплуатаційної витрати палива тепловозами. Методи дослідження та апаратура: розрахунково-експериментальні з застосуванням сучасної обчислювальної техніки та вимірювальної апаратури. Теоретичні та практичні результаті: зниження середьоексплуатаційної витрати палива тепловозами на 8%. Новітність нововпроваджуваного: вперше запропоновано модулювати додаткові імпульси тиску в тракті нагнітання палива і використати їх енергію для інтенсифікації паливоподачі на режимі холостого ходу тепловозного дизеля. Ступень упровадження: упроваджено на трьох тепловозах ЧМЄ 3; прийнято для упровадження КБ по дизелебудуванню ДП "Завод ім. В.О.Малишева". Сфера використання: двигунобудування, залізничний транспорт.

2. Object of investigation: fuel equipment of the locomotive diesel engine. Aim of investigation: reduce meam of explotational expenditure of fuel by the diesel locomotive. Methods of investigation and equipment: calculation-txperimental investigation using contemporary computer engneering techniques and measuring instruments. Theoretical and practical results: reduce mean of explotational expenditure of fuel by the disel locomotive on 8%. Newness of the innovation: for the first time it is proposed to simulate supplementary impulses of pressure in superchanger section of fuel and use their energy for intensification fuel supply on iddling regimes of the locomotive diesel engine. Degree of the innovation: Innovation on three diesel of locomotive ЧМЭ 3; it is usual for innovation by КБ diesel building ГП "Завод ім.В.О.Малишева". Sphere of application: engine building; railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Розенбліт Генадій Борисович

2. Розенбліт Генадій Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Молдавський Анатолій Авраамович
2. Молдавський Анатолій Авраамович

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Казачков Ростіслав Вікторович
2. Казачков Ростіслав Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Єрощенков Станіслав Аркадійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Єрощенков Станіслав Аркадійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.