Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U103711

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-10-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Олійник Олена Андріївна

2. Oliynyk Olena A.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-09-2021

Спеціальність за освітою: Залізничні споруди та колійне господарство

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Наукові основи проектування симетричних стрілочних переводів за умовами безпеки руху коліс в межах відведених вістряків

2. Scientific bases of designing symmetrical turnout switches under safety requirements for wheels movement within the allocated switch blades

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню наукової задачі проектування симетричних стрілочних переводів за умовами безпеки руху коліс в межах відведених вістряків шляхом розробки нової методики розрахунків раціональних геометричних параметрів, яка дозволила скоротити практичну довжину переводів і зменшити їх металоємність при забезпеченні безпеки руху поїздів. Розрахунково-теоретичним методом вирішена задача з визначення пружно-жорсткісних параметрів рейкової колії у вертикальній площині в межах симетричного стрілочного переводу і на їх основі теоретичними розрахунками визначена силова завантаженість і напружено-деформативний стан рейкових ниток по усій довжині. Результати розрахунків дозволили оцінити розподіл динамічних сил, напружень і деформацій по довжині стрілочного переводу, що є підставою для встановлення допустимих швидкостей руху при відповідних умовах експлуатації. Проведено експериментальні дослідження вертикальних нерівностей на хрестовинах стрілочних переводів для умов

Київського метрополітену конструкцій типу Р50 і Р65 марки 1/9, досліджено характер їх формування залежно від пропущеного тоннажу, отримано середньостатистичні вертикальні нерівності. Теоретичними розрахунками визначені вертикальні динамічні сили взаємодії системи «колесо-рейка» на поверхні кочення хрестовин типів Р50 і Р65 марки 1/9, що дозволяє на основі отриманих значень динамічних сил взаємодії визначати допустимі швидкості руху поїздів по конструкції.

2. The dissertation deals with solving the scientific problem of designing symmetrical turnout switches under safety requirements for wheels movement within the allocated switch blades by developing a new method of calculating rational geometric parameters, which enabled the reduction of the practical length of switches and their metal content while ensuring train safety. The calculation-theoretical method solves the problem of determining the elastic-rigid parameters of the rail track in the vertical plane within the symmetrical turnout switch and on their basis the force load and stress-strain state of the rail threads along its entire length has been determined by means of the theoretical calculations. The results of the calculations allowed to estimating the distribution of dynamic forces, stresses and strains along the length of the turnout switch, which is the basis for establishing the allowable speeds of running under appropriate operating conditions. Experimental researches of vertical inequalities at crosspieces of turnout switches for conditions of the Kyiv underground of structures of types P50 and P65 of brand 1/9 have been carried out, character of their formation depending on the passed tonnage has been investigated, and average values of vertical inequalities have been received. Theoretical calculations determine the vertical dynamic forces of interaction of the system "wheel-rail" on the rolling surface of the crosspieces of types P50 and P65 brand 1/9, which allows on the basis of the obtained values of dynamic forces of interaction to determine the allowable speeds of trains running on the structure.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даніленко Едуард Іванович
2. Danilenko Eduard I.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вітольберг Володимир Геннадійович
2. Vitolberg Vladimir G.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курган Дмитро Миколайович
2. Kurhan Dmytro Mykolaiovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Мироненко Віктор Кімович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.