Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U002673

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-06-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каратєєв Сергій Миколайович

2. Karatyeyev Sergij Mykolajovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-06-2005

Спеціальність за освітою: 7.092105

Місце роботи здобувача: ЗАТ "Аеродромні технології"

Код за ЄДРПОУ: 72030865

Місцезнаходження: 625033, Росія, м. Тюмень, вул. С. Іллюшина, 3

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Підвищення строку служби аеродромних покриттів шляхом поліпшення умов роботи штучних основ.

2. Improvement of the artificial base working increases the aerodrome pavements service term.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена дослідженню роботи штучних основ аеродромного покриття, виконаних із структурних матеріалів (піскоцемент) на літакові навантаження, які викликають у перезволоженому аеродромному покритті багаторазово повторювані гідродинамічні процеси. Створено математичну модель роботи аеродромного покриття та його штучної основи в зазначених умовах для визначення часу руйнування цементаційних зв язків в штучній основі та втомної міцності її матеріалу. Експериментальні випробування зразків аеродромного покриття в пристрої для визначення їх втомної міцності підтвердили результати теоретичних дослі-джень. В роботі також обґрунтована методика визначення строку служби аеродромних покриттів за результатами випробування їх зразків або польових досліджень зміни їх стану в часі. Розроблена і науково обґрунтована методика визначення нормативного часу осушення перезволожених покриттів, яка відкриває шлях до цілеспрямованої зміни їх конструкції в напрямку підвищення надійності, довговічності і працездатності. Обґрунтовані і розроблені спрощені формули для розрахунку дренуючих шарів аеродромних покриттів, виходячи з нормативного строку їх осушення. Використання результатів

досліджень дозволить підвищити науковий рівень проектування аеродромних покриттів і, на цій основі, строк їх служби. Ключові слова: аеродромні покриття, штучні основи, гідродинамічні процеси, дренуючий шар, строк служби, швидкість пошкодження, час осушення.

2. The dissertation is devoted to research of pavement artifical base (sandy cement) working hydrodynamic in conditions of processes in it. The hydrodynamic processes arise in moistening artifical base under the influence of aircraft load. These processes are described presenting mathematical task about destruction time of pavement artificial base structure. The mathematical task allows to find the artifical base material weary stability. Fulfiling experiment successfully confirmed the presenting mathematical task. According results of experiment the method of estimation aerodrome pavement service term was presented. The pavement draining time was based and was recommended open - graded aggregate mixtures with high filtration coefficient as a filter bed. Also the simplifing formula of aerodrome pavement draining calculation was based proceeding from the pavement draining time. The using of reseaches results will have to improve aerodrome pavements making design scien Keywords: aerodrome pavements, artificial base, hydrodinamic processes, draining base, service term, damage speed, draining time.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ципріанович Ігор Володимирович
2. Ciprianovich I. V.

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович

2. Павлюк Дмитро Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Агєєва Галина Миколаївна

2. Агєєва Галина Миколаївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.