

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U001610

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-04-2024

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грибан Микола Миколайович

2. Mykola Hryban

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0002-8666-5275

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: 48007 081 Право

Дата захисту: 07-06-2024

Спеціальність за освітою: Публічне управління та адміністрування

Місце роботи здобувача: Державна служба України з безпеки на транспорті

Код за ЄДРПОУ: 39816845

Місцезнаходження: пр. Перемоги, 14, Київ, 03135, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ID 5292

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.17.21

Тема дисертації:

1. Адміністративно-правове забезпечення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування
2. Administrative and legal provision of state supervision (control) over safety on public road transport

Реферат:

1. Дисертаційну роботу присвячено визначенню сутності та особливостей адміністративно-правового забезпечення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування, а також розробленню пропозицій та рекомендацій, спрямованих на вдосконалення адміністративного законодавства у відповідній сфері. Доведено, що сутність безпеки на автомобільному транспорті загального користування як об'єкта нагляду (контролю) можна розкрити крізь такі особливості: особлива мета та перелік завдань, які стоять перед забезпеченням безпеки на автомобільному транспорті загального користування; нерозривний зв'язок з новітніми соціально-економічними, урбанізаційними реаліями та підходами до розуміння транспорту; спрямованість на модернізацію громадського транспорту, розвиток вуличної мережі з урахуванням забезпечення її пріоритетів; адаптація міського простору до пересування вразливих учасників дорожнього руху; спрямованість на позитивні зміни у навколишньому середовищі за рахунок використання екологічно чистих енергетичних ресурсів; формування культури

безпеки, а також лідерства у сфері безпеки; врахування інтересів національної безпеки; спрямованість на проведення освітніх заходів з безпеки дорожнього руху; використання новітніх інструментів обробки великої кількості доступних даних за допомогою інтелектуальних систем. Констатовано, що ключові особливості державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування зводяться до наступних: в основі нагляду (контролю) лежать управлінські процеси; на процес управління впливають технологічні інновації, специфічна цифрова реальність, у якій функціонують, трансформуються, еволюціонують суспільні відносини; механізми соціальної перцепції державного нагляду (контролю) багато в чому пов'язані з механізмами участі громадської у здійсненні контролю; внутрішньою, ціннісною основою дієвості контрольно-наглядової діяльності суб'єктів публічного адміністрування є морально-етичне лідерство; сучасний державний нагляд (контроль) передбачає інформаційні канали (месенджери, програми тощо) анонімного зв'язку з населенням та документування перевірок і розслідувань з використанням цифрових та інтерактивних механізмів; інструментом забезпечення неухильності та точності нагляду (контролю) виступає його ретельне планування як на рівні загальнодержавних стратегій, так і на рівні щоденних планів роботи; емоційно-вольова культури здійснення державного нагляду (контролю) виступає професійно значущою якістю публічних службовців. З'ясовано, що до завдань державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування належать: забезпечення оптимального управління державою, усіма одиницями системи управління та функціонування цих елементів у тісній співпраці та узгодженості; забезпечення ефективного управління транспортними потоками; економія грошових і негрошових ресурсів та мінімізація негативного впливу соціально-економічних, технічних та екологічних чинників; забезпечення ефективного застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій у транспортних системах усіх рівнів; створення безпечної, доступної, економічної, надійної та екологічно чистої системи громадського пасажирського транспорту. Відмічено, що межі державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування виражено у: напрямках та особливостях розвитку науки та техніки; обмеженнях у сфері охорони здоров'я з поширенням епідемій і пандемій; специфічних обмеженнях, передбачених правовим режимом воєнного стану; громадській думці, особливо поширюваній за допомогою сучасних соціальних мереж; культурних засадах існування суспільства, зокрема в адміністративній культурі; погодних факторах; положеннях вітчизняних нормативно-правових актів; компетенції суб'єктів нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування. Узагальнено, що на сьогоднішній день є необхідність вдосконалення безпеки на автомобільному транспорті загального користування в ході співпраці країн-учасниць Східного партнерства Європейського Союзу, розробки відповідних напрямків міжнародного співробітництва та спільних проектів, у тому числі наукових ініціатив та програм задля налагодження спільних досліджень проблем транспортної безпеки, надання грантів та стипендій для підтримки дослідницьких проектів. Встановлено, що наразі є необхідність в оновлених етичних стандартах діяльності публічних службовців передбачити недопустимість порушення морально-етичних норм в ході здійснення державного нагляду (контролю). При цьому важливим у такому документі є максимально деталізувати, що входить до цих морально-етичних норм, що є дисципліною у публічній службі, якою має бути естетична культура публічного службовця, на чому має ґрунтуватися професійне спілкування та що є категорично неприйнятним у такому спілкуванні.

2. The thesis is devoted to determining the essence and features of the administrative and legal provision of state supervision (control) of safety on public road transport, as well as the development of proposals and recommendations aimed at improving administrative legislation in the field. It has been proven that the essence of safety on public road transport as an object of supervision (control) can be revealed through the following features: a special purpose and list of tasks facing ensuring safety on public road transport; an inseparable connection with the latest socio-economic, urbanization realities and approaches to understanding transport; focus on the modernization of public transport, development of the street network taking into account the provision of its priorities; adaptation of urban space to the movement of vulnerable road users; focus on positive changes in the environment through the use of environmentally friendly energy resources; formation of a safety culture, as well

as leadership in the field of safety; taking into account the interests of national security; focus on conducting educational events on road safety; using the latest tools for processing a large amount of available data with the help of intelligent systems. It has been established that the key features of state supervision (control) over safety on public road transport are reduced to the following: management processes are the basis of supervision (control); the management process is influenced by technological innovations, a specific digital reality in which social relations function, transform, and evolve; the mechanisms of social perception of state supervision (control) are largely related to the mechanisms of public participation in the exercise of control; moral and ethical leadership is the internal, value basis of the effectiveness of the control and supervisory activity of public administration subjects; modern state supervision (control) involves information channels (messengers, programs, etc.) of anonymous communication with the population and documentation of checks and investigations using digital and interactive mechanisms; its careful planning both at the level of state-wide strategies and at the level of daily work plans acts as a tool for ensuring consistency and accuracy of supervision (control); the emotional and volitional culture of state supervision (control) is a professionally significant quality of public servants. It has been found that the tasks of state supervision (control) over safety on public road transport include: ensuring optimal management of the state, all units of the management system, and the functioning of these elements in close cooperation and coordination; ensuring effective management of traffic flows; savings of monetary and non-monetary resources and minimization of the negative impact of socio-economic, technical, and environmental factors; ensuring effective use of modern information and communication technologies in transport systems of all levels; creation of a safe, accessible, economical, reliable, and environmentally friendly system of public passenger transport. It has been noted that the limits of state supervision (control) over the safety of public road transport are expressed in: directions and features of the development of science and technology; restrictions in the field of health care with the spread of epidemics and pandemics; specific restrictions provided by the legal regime of martial law; public opinion, especially disseminated with the help of modern social networks; cultural foundations of society's existence, in particular in administrative culture; weather factors; provisions of domestic legal acts; competences of subjects of supervision (control) over safety on public road transport. It has been summarised that today there is a need to improve the safety of public road transport in the course of the cooperation of the countries participating in the Eastern Partnership of the European Union, the development of relevant directions of international cooperation, and joint projects, including scientific initiatives and programmes for the establishment of joint studies of transport safety problems and the provision of grants and scholarships to support research projects. It has been established that currently there is a need in the updated ethical standards of the activities of public servants to provide for the prohibition of violating moral and ethical norms during the implementation of state supervision (control). At the same time, it is important in such a document to detail as much as possible what is included in these moral and ethical norms, what is discipline in public service, what should be the aesthetic culture of a public servant, what professional communication should be based on, and what is categorically unacceptable in such communication.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Грибан М. М. Вдосконалення правового забезпечення здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування. Наше право. 2022. № 1. С. 230-235.

- Грибан М. М. Сутність безпеки на автомобільному транспорті загального користування як об'єкту державного нагляду (контролю). Вісник Кримінологічної Асоціації України. 2023. № 1 (28). С. 273-282.
- Грибан М. М. Принципи державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування. Право.UA. 2023. № 4. С. 238-243.
- Грибан М. М. Зарубіжний досвід здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування. Вісник Кримінологічної Асоціації України. 2023. № 3 (30). С. 252-262.
- Грибан М. М. Межі державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування. Європейські перспективи. 2024. № 1. С. 207-212.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впровадження не планується

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Антон Олександрович

2. Polianskyi Anton O.

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський науково-дослідний інститут судових експертиз Міністерства юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 02883096

Місцезнаходження: вул. Сім'ї Бродських, буд. 6, Київ, 03057, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Собакар Андрій Олександрович

2. Andrii O. Sobakar

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7618-0031

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Червінчук Андрій Васильович

2. Andrii V. Chervinchuk

Кваліфікація: к. ю. н., с.д., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Василенко Віктор Михайлович

2. Viktor M. Vasylenko

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9313-861X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Невядовський Владислав Олегович
2. Vladyslav Neviadovskyi

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3107-1464

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Музичук Олександр Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Музичук Олександр Миколайович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Невядовський Владислав Олегович

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна