Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U003513

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-06-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пузік Олексій Сергійович

2. Puzik Oleksii Serhiiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-06-2014

Спеціальність за освітою: 8.100106

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.41

Тема дисертації:

1. Контроль обводнення авіаційних палив за допомогою гідродинамічної кавітації

2. The Aviation Fuels Watering Control with Hydrodynamic Cavitation Assistance

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробленню наукових основ і практичних рекомендацій з контролю обводнення авіаційних палив за допомогою гідродинамічної кавітації. Змодельовано зміну параметрів гідродинамічної кавітації залежно від фазового складу потоку. Отримано уточнені аналітичні залежності величини зміни тиску порогу кавітації від вмісту води в паливі. Обґрунтовано збільшення величини сигналу під час зростання вмісту води у авіапаливі в дозволених у нормативних документах межах. На підставі виявлених залежностей сформульовано критерії оцінювання вмісту води у паливах. Доведено, що використання розробленої методики контролю загального вмісту води в авіапаливах підвищує функціональну ефективність об'єкту, що обслуговується (паливних систем повітряних суден) в порівнянні з методиками, що використовуються, у випадку виконання завдання із забезпечення максимальної якості вихідних характеристик, тобто мінімальних втрат.

2. The thesis is devoted to development of scientific bases and practical recommendations to control aviation fuels watering with hydrodynamic cavitation assistance. A key result of these studies is a refined analytical

dependencies of the change in cavitation pressure threshold of water content in the fuel. For the first time our experiments have probed dependences of the signal from the pressure sensor hydrodynamic cavitation to quantify the water content in the fuel during the analysis in the time domain and measuring the pressure in the dilution zone. Increasing of value of the signal during the growth of the water content in aviation fuel authorized in the regulations limits was proved. A newly formulated criterion for evaluating the water content in the fuel is based on the identified dependencies. Based on our experimental and theoretical studies, we have developed new methods for controlling aviation fuel watering. We have proved that the use of our newly developed method for monitoring the total water content in aviation fuel increases the functional efficiency of the serviced object (fuel systems of aircraft) in comparison with the methods being used, if the task was providing the highest quality of output characteristics, ie minimal losses.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зайончковський Геннадій Йосипович
2. Zaionchkovskyi Hennadii Yosypovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.03, 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панін Владислав Вадимович

2. Панін Владислав Вадимович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Веретільник Тимофій Іванович

2. Веретільник Тимофій Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 01.02.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Харченко Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Харченко Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.