Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0509U000662

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-11-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович
2. Gorbachov Petro Fedorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-10-2009

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Концепція формування систем маршрутного пасажирського транспорту в містах
2. The concept of systems formation for urban routing passenger transport

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес функціонування маршрутного пасажирського транспорту (МПТ) в містах. Метою дослідження є розробка концепції формування систем маршрутного пасажирського транспорту в містах. Загальна побудова роботи базується на системному аналізі соціально-економічних систем та принципах системного підходу. Практичні результати полягають у розробці методики визначення цілі та формування критерію ефективності об'єкта дослідження, критеріїв ефективності систем маршрутного пасажирського транспорту в містах, методики отримання виду функції привабливості шляху прямування міським пасажирським транспортом на основі емпіричних ймовірностей вибору шляху, методики оцінки потреб населення у пересуваннях при відомій місткості транспортних районів та у застосуванні розроблених методик при формуванні раціональних варіантів маршрутної мережі міст Кривий Ріг та Суми, при формуванні транспортної моделі маршрутного транспорту м. Харкова. Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому, що вперше формалізовано процес визначення критерію ефективності

досліджень міського пасажирського транспорту, розроблено принципи оцінки ступеня впливу транспортних факторів на вибір людиною робочого місця, які дають змогу оцінити залежність ймовірності вибору робочого місця від його транспортної доступності, розроблено принципи оцінки розбіжностей моделей потреб населення у пересуваннях, які дозволяють врахувати особливості матричного характеру даних про пасажирські кореспонденції та їх територіальну прив'язку, математично формалізовано поняття привабливості шляху прямування міським пасажирським транспортом, що дозволило визначити відносний характер цієї величини, розроблено новий підхід до розрахунку значень привабливості шляху прямування міським пасажирським транспортом на основі емпіричних ймовірностей вибору шляху, досліджено процес вибору людиною робочого місця з транспортної точки зору та показано, що транспортні фактори здійснюють недостатньо значний вплив на результати цього вибору, для розрахунку на їх основі матриці кореспонденцій, створено інтервальну концепцію моделювання потреб населення у трудових пересуваннях, яка відповідає випадковому характеру розподілу трудових кореспонденцій між транспортними районами міста та забезпечує достовірну оцінку заходів з формування систем маршрутного пасажирського транспорту в містах, за допомогою імітаційного експерименту досліджено процес очікування пасажирами транспорту на зупинці при роботі маршрутів із заданим інтервалом руху та показано, що коливання часу очікування підпорядковуються законам розподілу гамма та Вейбулла. Сфера використання отриманих результатів обмежується системами маршрутного пасажирського транспорту в середніх, великих та крупних містах.

2. The process of efficiency criterion definition of urban passenger transport that provides research objective criterion formation has been formalized in the given work. The inexpediency of transport factors application at calculation of labour correspondence matrixes has been proved, and the necessity of matrix formation considering as a casual process of known capacities distribution of transport areas on arrival and departure between its elements has been grounded. For authentic results obtaining, the interval concept of modelling of the population's needs in labour movement has been offered. The concept of transit appeal has been introduced by the route transport that has allowed developing a way of relative appeal calculation on the basis of routes' application probability determined by the imitating experiment of the distribution law of transport waiting time at stops, by means of the integrated equations system and obtaining factors of the appeal function

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович

2. Nagorniy Yevgen Vasiliyovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Олег Павлович
2. Алексієв Олег Павлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Негрей Віктор Якович
2. Негрей Віктор Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Далека Василь Хомич

2. Далека Василь Хомич

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.