Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U003697

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-07-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самойленко Дмитро Євгенович
2. Samojlenko Dmytro Evgenovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-06-2008

Спеціальність за освітою: 07.090210

Місце роботи здобувача: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Кирпичова, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.050.13

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: вул. Кирпичова, 2, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Кирпичова, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Поліпшення техніко - економічних пока-зників автотракторного дизеля шляхом ре-гулювання турбонаддуву

2. Improvement of the technical and economical factors of autotractor diesel by adjusting turbocharging

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження: газодинамічні процеси в циліндрі дизеля і проточних частинах ТКР при регулюванні турбонаддуву. Мета дослідження: розробка способу, перспективних конструкцій і рекомендацій із впровадження регульованої системи турбонаддуву автотракторного дизеля для поліпшення його техніко – економічних показників. Методи дослідження: математичне моделювання характеристик поршневого ДВЗ і турбокомпресора, аналіз індикаторних діаграм. Новизна, теоретичні та практичні результати: розроблений новий метод регулювання турбонаддуву шляхом зміни площі кінця розгінної ділянки турбіни ТКР з безлопатковим направляючим апаратом. Вперше одержані результати розрахунково-експериментального дослідження щодо порівняння ефективності традиційного (соплового) і запропонованого методу регулювання та їх впливу на техніко – економічні показники автотракторного дизеля. Запропоновано

перспективні конструкції макетного та дослідного зразків турбокомпресора з регулюванням шляхом зміни площі кінця розгінної ділянки турбіни зБНА, які дозволяють суттєво підвищити техніко – економічні показники автотракторного двигуна. При проектуванні нових конструкцій регульованих турбін можуть бути використані характеристики дослідного зразка регульованого турбокомпресора, виконаного на базі серій-ного ТКР – 7ТВ-03. Ступінь впровадження: Результати науково-го дослідження впроваджені і використовуються ТОВ “Турбо - Веста” (м. Харків), КП “ХКБД” (м. Харків), проблемною науково-дослідною лабораторією кафедри двигунів внутрішнього згоряння НТУ “ХПІ”, а також у навчальному процесі при підготовці студентів спеціальності 090210 - двигуни внутрішнього згоряння в НТУ “ХПІ”.Галузь використання: двигунобудування.

2. The processes of gas dynamics in the cylinder of a diesel engine and flowing parts of turbocharger at turbo-supercharging abjection. Design the new method, perspective constrtuction and recommendations about introduction of adjustable system of a turbocharging of an auto-tractor diesel engine for improvement of its technician - economic indicators. Mathematical modelling of characteristics ICE with turbo-charger. The analysis of indicator diagrammes. A new method of adjustment of a turbocharger by modifying the flow area of the volute acceleration section in turbine’s vaneless distributor is developed. For the first time results of design-experiment research in comparison of efficiency traditional and the offered method of regulation and their influence on technical and economic indices of an autotractor diesel engine are received. Perspective designs of model and pre-production samples of turbochargers which allow to raise essentially technical and economic indices of the autotractor engine are offered. At designing of new adjustable turbines characteristics of a pre-production sample, executed on the basis of serial TKR – 7TV-03 can be used. Results of scientific research are introduced in Ltd. “Turbo - Vesta” (Kharkov), KP “HKBD” (Kharkov), by problem research laboratory of chair of internal combustion engines NTU“KPI”, and also in educational process during preparation of students of a speciality 090210 - internal combustion engines in NTU“KPI”. An engine building.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Марченко А.П.

2. Marchenko A.P.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єрощенков С.А.
2. Єрощенков С.А.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мошенцев Ю.Л.
2. Мошенцев Ю.Л.

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Парсаданов І.В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Парсаданов І.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.

