Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U005226

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-12-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чітак Віталій Георгійович

2. Chitak Vitalii H.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.07.02

Назва наукової спеціальності: Проектування, виробництво та випробування літальних апаратів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-12-2019

Спеціальність за освітою: 134 Літакобудування

Місце роботи здобувача: Державне підприємство "Антонов"

Код за ЄДРПОУ: 14307529

Місцезнаходження: вул. Туполєва, 1, м. Київ, Київська обл., 03062, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.06

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державне підприємство "Антонов"

Код за ЄДРПОУ: 14307529

Місцезнаходження: вул. Туполєва, 1, м. Київ, Київська обл., 03062, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.47.07

Тема дисертації:

1. Концепція проектування та імітаційного моделювання високопродуктивних технологічних процесів виробництва вітчизняних транспортних літаків

2. The concept of designing and simulation modeling of highly-efficient manufacturing processes for production of indigenous transport aircraft

Реферат/анотація:

1. Метою роботи є підвищення ефективності і скорочення циклу агрегатно-складального виробництва вітчизняних цивільних літаків шляхом інформаційної підтримки і поглибленої автоматизації технологічних процесів, встановлення основних складових високоефективного виробництва вітчизняних літаків, аналіз сучасного стану і основних принципів забезпечення високопродуктивних технологічних процесів виробництва. Вперше запропоновано і розроблено основні принципи концептуального проектування і імітаційного моделювання високопродуктивних технологічних процесів виробництва вітчизняних цивільних літаків. Розкриті можливості скорочення термінів початку серійного виробництва нового цивільного літака. Проведено реалізацію концептуального підходу до прогнозування оптимального терміну випереджаючого запуску нового літака в серійне виробництво. Наведено відомості про впровадження і використання основних результатів дисертації на підприємствах і в організаціях літакобудівної галузі України

2. The aim of the work is to increase the efficiency and reduce the cycle of unit-assembly production of indigenous civil aircraft through information support and in-depth automation of manufacturing processes, establishment of the main components of highly-efficient production of indigenous aircraft, analysis of the current state and basic principles of ensuring highly-efficient manufacturing processes. For the first time, the basic principles of conceptual design and simulation modeling of highly-efficient manufacturing processes for production of indigenous civil aircraft were proposed and developed. Possibilities for reducing the start time of mass production of a new civil aircraft were revealed. Conceptual approach to prediction of the optimal term of advanced launching into mass production of a new aircraft was carried out. Information on implementation and use of the main results of the thesis at enterprises and organizations of aircraft manufacturing industry of Ukraine were provided

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бичков Сергій Андрійович

2. Bychkov Serhii A.

Кваліфікація: д. т. н., 05.07.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гайдачук Віталій Євгенович

2. Haidachuk Vitalii Ye.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Матвєєнко Валерій Андрійович

2. Matviienko Valerii A.

Кваліфікація: к. т. н., 05.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Ігнатович Сергій Ромуальдович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Ігнатович Сергій Ромуальдович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.