Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U003330

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-07-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Буй Ань Тхи

2. Bui Anh Thu

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.08.05

Назва наукової спеціальності: Суднові енергетичні устави

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-07-2007

Спеціальність за освітою: 7.090509

Місце роботи здобувача: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 38.060.02

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45.29

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності суднових дизельних установок при роботі на паливах широкого фракційного складу.

2. Increasing efficiency of the marine diesel power plant’s in its operating with fuel of wide fraction content.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню ефективності морських перевезень нафти та нафтопродуктів танкерами, судами FPSO, нафтовидобувними плат-формами й іншими судами, які мають на борті сиру нафту, за рахунок використання палива широкого фракційного складу (ПШФС). Показано, що присутність легких фракцій у скла-ді ПШФС підвищує кут затримки самозапалювання паливоповітряної суміші в циліндрах ДВЗ, збільшує питому витрату палива, параметри робочого процесу й динаміка тепловиділення залежать від цетанового числа палива, змісту ароматичних вуглеводнів. Результати дослідження дозволили встановити принципову можливість ефективної експлуатації судно-вих ДВЗ на ПШФС. При цьому використання ПШФС можливо без модернізації двигуна за рахунок раціонального регулювання паливної

апаратури.

2. The dissertation is devoted to increase the effectiveness of sea transportation of oil and oil-products by tankers, FPSO vessels, oil-extracting platforms and other vessels, which have aboard crude oil, due to the use of a fuel of wide fractional composition. It is shown that the presence of light fractions inside of FWFC raises a angle of the air-fuel mixes selfignition delay in ICE cylinders, increases the specific fuel con-sumption, the working parameters of marine ICE and the dynamics of heat emission depend on the cetane number, content of aromatic hydrocarbons. Results of the research enabled to establish a basic opportunity of effective operation marine ICE with the FWFC. Thus the usage of FWFC is possible without modifying of the engine for rational adjustment of fuel equipment.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимошевський Борис Георгійович

2. Tymoshevskyy Boris Georgevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Івановський Валерій Георгійович

2. Івановський Валерій Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Романов Віктор Іванович

2. Романов Віктор Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шостак Володимир Павлович

2. Шостак Володимир Павлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Романовський Георгій Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Романовський Георгій Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.