Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U003338

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-05-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калюжний Максим Володимирович
2. Kalyuzhnyy Maksim Volodimirovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-04-2011

Спеціальність за освітою: 7.100401

Місце роботи здобувача: Донецька академія автомобільного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 24313784

Місцезнаходження: м. Донецьк, просп. Дзержинського, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.089.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецька академія автомобільного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 24313784

Місцезнаходження: м. Донецьк, просп. Дзержинського, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31

Тема дисертації:

1. Визначення довжини перегону маршруту міського пасажирського автомобільного транспорту

2. Determination of length of driving of route of public psasagirskogo motor-car transport. - the manuscript

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 - транспортні системи. - Харківська національна ака-демія міського господарства, Харків, 2010. Дисертація присвячена визначенню довжини перегону маршруту міського пасажирського автомобільного транспорту, що забезпечує мінімальні витрати часу пасажирів на пересування. В роботі на підставі аналізу методів організації перевезень пасажирів для зменшення витрат часу на пересування були визначені фактор, що впливають на час пересування пасажирів. Це дозволило розробити математичні моделі, які описують вплив довжини перегону маршруту міського пасажирського автомобільного транспорту на технічну швидкість транспортного засобу на перегоні маршруту і тривалість його простою на зупиночних пунктах. З використанням розроблених моделей визначені закономірності зміни середньої довжини перегону, що забезпечує мінімальні витрати часу пасажирів на пересування, залежно від параметрів перевізного процесу.

Це дозволило розробити рекомендації щодо визначення середньої довжини пе-регону міського пасажирського автомобільного транспорту, що забезпечує мінімальні витрати часу пасажирів на пересування. Встановлено, що довжина перегонів, яка забезпечує мінімальні витрати часу пасажирів на пересування, з достатньою точністю описується лінійним регресійним рівнянням, в якому як змінні виступають параметри транспортного засобу, пасажиропотоку та умови руху.

2. Dissertation is devoted determination of length of distillation of route of public passenger motor-car transport, that secures minimum charges of time of passengers on the movement. In work on the basis of analysis of methods of organization of transportations of passengers for reduction of charges of time on the movement developed mathematical models, which describe influencing of length of distillation of route of public passenger motor-car transport on the technical speed of vehicle transport on distillation of route and duration of its outage on the zoupinochnih points. With the use of the developed models definite conformities to the law of change of middle length of distillation, that secures minimum charges of time of passengers on the movement, depending on the parameters of vehicular process, that allowed to develop recommendations in relation to determination of middle length of distillation of public passenger motor-car transport, that secures minimum charges of time of passengers on the movement. It is set, that length of races, which secures minimum charges of time of passengers on the movement, with the sufficient exactness is described by the linear regressive evening, in which as in-out parameters come forward parameters of vehicle transport, pasagiropotocou and condition of motion.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Енглезі Ірина Павлівна

2. Englezi Irina Pavlovna

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Володимир Петрович

2. Поліщук Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жук Микола Миколайович

2. Жук Микола Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Доля Віктор Костянтинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Доля Віктор Костянтинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.