Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Image not found or type unknow

Державний обліковий номер: 0821U100701

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-04-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чупрін Євген Сергійович

2. CHUPRIN YEVHEN

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Соціальні та поведінкові науки. Економіка

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-04-2021

Спеціальність за освітою: 072 «Фінанси, банківська справа та страхування»

Місце роботи здобувача: Харківський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02071174

Місцезнаходження: вул. Сумська, буд. 40, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 64.056.005

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02071174

Місцезнаходження: вул. Сумська, буд. 40, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02071174

Місцезнаходження: вул. Сумська, буд. 40, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Формування системи забезпечення економічної безпеки підприємств

2. Formation of enterprises economic security system

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробки теоретико-методичних положень та обґрунтуванню практичних рекомендацій щодо формування системи забезпечення економічної безпеки підприємств. Розгляд економічної безпеки підприємства з позиції системного підходу дав змогу запропонувати авторську дефініцію системи забезпечення економічної безпеки автотранспортного підприємства як контрольовану сукупність елементів, взаємодія яких спрямована на досягнення захищеності підприємства від впливу зовнішніх та внутрішніх дестабілізуючих чинників з урахуванням його інтересів. З метою систематизації прикладного базису забезпечення економічної безпеки підприємств автотранспортної галузі представлено класифікацію дестабілізуючих чинників впливу зовнішнього та внутрішнього середовища на економічну безпеку підприємства, яка сприятиме їх завчасній ідентифікації, розробці та запровадженню ефективних превентивних заходів з метою запобігання або мінімізації негативного впливу та забезпечення бажаного

рівня економічної безпеки автотранспортного підприємства. Враховуючи основні положення систем удосконалено систему забезпечення економічної безпеки автотранспортного підприємства на базі комбінування системного, процесного та функціонального підходів з виділенням відповідних блоків (вхідного, операційного, результативного). Запропоновано систему забезпечення економічної безпеки автотранспортного підприємства розглядати як синтезовану та контрольовану сукупність елементів, злагоджена взаємодія яких спрямована на досягнення стабільної захищеності від впливу зовнішніх та внутрішніх дестабілізуючих чинників з урахуванням інтересів автотранспортного підприємства. На основі застосування системного підходу виокремлено функціональні складові економічної безпеки автотранспортного підприємства: фінансову, кадрову, техніко-технологічну, політико-правову, силову, інформаційну, ресурсну, маркетингову. Розроблено методичний підхід до оцінювання рівня економічної безпеки автотранспортного підприємства, в основі якого полягає розробка та застосування тестів раннього попередження – системи порівняння фактичних показників діяльності підприємства з обґрунтованою та запропонованою системою показників для визначення рівня економічної безпеки, які розраховується за даними звітності підприємства та методом експертних оцінок, що надає можливість комплексно оцінити рівень економічної безпеки автотранспортного підприємства. Перевагою даного підходу являється можливість його оперативного та регулярного використання, що дозволяє ефективно ідентифікувати уразливі місця підприємства та сформувати заходи із запобігання або мінімізації впливу дестабілізуючих чинників на економічну безпеку підприємства. На основі розробленого науково-методичного підходу проведено оцінювання рівня економічної безпеки автотранспортних підприємств шляхом тестування двадцяти підприємств автотранспорту України. За результатами оцінювання визначено, що більшість досліджуваних підприємств, діяльність яких спрямована на перевезення вантажу, мають задовільний стан економічної безпеки й достатнє підґрунтя для подальшого нарощування обсягів надання послуг, зростання ефективності функціонування що сприятиме підвищенню рівня їх економічної безпеки. З метою прийняття ефективних управлінських рішень щодо забезпечення економічної безпеки автотранспортних підприємств сформовано науковопрактичний підхід до визначення впливу дестабілізуючих чинників на економічну безпеку підприємств, який передбачає виділення групи актуальних чинників, що мають найбільший вплив на діяльність автотранспортних підприємств. Розраховано силу їх фактичного впливу на економічну безпеку автотранспортних підприємств шляхом симбіозу тріади характеристик: сили впливу, вірогідності настання та сили синергічного впливу. Проведено оптимізаційне моделювання нормалізації рівня економічної безпеки підприємств на основі теорії нечітких множин та теорії нечіткої логіки. Враховуючи різний характер показників економічної безпеки підприємства відповідно до розробленої методики її оцінки, тобто за відсутності чіткості взаємозв'язку між якісними та кількісними характеристиками застосовано нечіткого виведення Мамдані й згенеровано множину правил, на базі яких побудована модель. Представлена модель дозволяє визначити достатність величини складників для досягнення необхідного рівня результуючого показника економічної безпеки підприємства. На основі науково-методичного обґрунтування запропоновано превентивні організаційно-економічні заходи запровадження яких сприяє досягненню мінімізації впливу зовнішніх та внутрішніх дестабілізуючих чинників, що забезпечує стабільність функціонування автотранспортних підприємств та задовольняє інтереси підприємства й підвищує рівень його економічної безпеки. Ключові слова: економічна безпека підприємства, система забезпечення, дестабілізуючі чинники, автотранспортне підприємство, математичне моделювання.

2. The essence of the basic concepts of the sphere of economic security of the enterprise with the establishment of a causal relationship between them is analyzed and clarified: "challenges", "risks", "threats", "dangers". Based on the theoretical substantiation and logical decomposition, the classification of these categories is developed and refined, which complements the theoretical platform for the formation of a system for ensuring the economic security of the motor transport enterprise. In order to systematize the applied basis of economic security of motor transport enterprises, a classification of destabilizing factors of external and internal environment impact on economic security of the enterprise is presented, which will facilitate their early identification, development and implementation of effective preventive measures to prevent or minimize negative impact motor transport

enterprise. According to the results of comparative analysis of theoretical and methodological support for assessing the level of economic safety, taking into account the sectoral features of economic safety of motor transport enterprises, their main advantages are highlighted, which allowed to form a number of requirements to meet the methodological approach the level of reliability of the assessment; taking into account the variability of the environment of the enterprise; availability of data to calculate the required indicators; relative ease of implementation and use; taking into account the industry characteristics of the enterprise. A methodical approach to assessing the level of economic security of a motor transport enterprise has been developed, which is based on the development and application of early warning tests - a system of comparing actual performance indicators with a reasonable and proposed system of indicators to determine the level of economic security. , which provides an opportunity to comprehensively assess the level of economic security of the transport company. The advantage of this approach is the possibility of its prompt and regular use, which allows you to effectively identify vulnerabilities of the enterprise and to form measures to prevent or minimize the impact of destabilizing factors on the economic security of the enterprise. Based on the developed scientific and methodological approach, the level of economic security of motor transport enterprises was assessed by testing twenty motor transport enterprises of Ukraine. According to the results of the evaluation, it is determined that most of the surveyed enterprises, whose activities are aimed at cargo transportation, have a satisfactory state of economic security and sufficient grounds for further increasing the volume of services, increasing efficiency to increase their economic security. In order to make effective management decisions to ensure the economic security of motor transport enterprises formed a scientific and practical approach to determining the impact of destabilizing factors on economic safety of enterprises, which involves the selection of a group of relevant factors that have the greatest impact on motor transport enterprises. The strength of their actual impact on the economic security of motor transport enterprises is calculated by symbiosis of a triad of characteristics: the impact force, the probability of occurrence and the synergistic impact force. The optimization modeling of normalization of the level of economic security of enterprises on the basis of the theory of fuzzy sets and the theory of fuzzy logic is carried out. Given the different nature of the indicators of economic security of the enterprise in accordance with the developed method of its assessment, because of the absence of a clear relationship between qualitative and quantitative characteristics, Mamdani's logical inference is applied and set of rules based on modeling. The presented model allows to determine the sufficiency of the components to achieve the required level of the resulting indicator of economic security of the enterprise. Based on scientific and methodological substantiation, preventive organizational and economic measures are proposed, the introduction of which helps to minimize the impact of external and internal destabilizing factors, which ensures the stability of motor transport enterprises and satisfies the interests of the enterprise and increases its economic security. Key words: economic security of the enterprise, support system, destabilizing factors, motor transport enterprise, mathematical modeling.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кондратенко Діана Володимирівна

2. Kondratenko Diana Vladimirovna

Кваліфікація: к. е. н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслак Ольга Іванівна

2. Maslak Olga Ivanivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Перерва Петро Григорович

2. Pererva Petro Hryhorovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Солодовнік Олеся Олександрівна
2. Solodovnik Olesia O.

Кваліфікація: д. е. н., 21.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шуміло Ольга Станіславівна
2. SHUMILO OLHA

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Калініченко Людмила Леонідівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Калініченко Людмила Леонідівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.