Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U002373

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-05-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Линник Георгій Олегович
2. Lynnyk Georgiy Olegovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.01

Назва наукової спеціальності: Будівельні конструкції, будівлі та споруди

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-04-2011

Спеціальність за освітою: 7.092106

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: 03680, м. Київ-150, вул. Тверська 5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.085.02

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Придніпровська державна академія будівництва та архітектури"

Код за ЄДРПОУ: 02070772

Місцезнаходження: вул. Чернишевського, 24 а, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.11.35

Тема дисертації:

1. Відновлення експлуатаційного ресурсу та підвищення несучої здатності прогонових будов залізничних мостів

2. Recovery of Exploitation Resource and Increasing Bearing Capacity Span of Railway Bridges

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження – металеві прогонові будови залізничних мостів.Предметом дослідження – відновлення експлуатаційного ресурсу та підвищення несучої здатності металевих прогонових будов залізничних мостів.Для вирішення задачі були використані експериментальні методи з використанням сучасних тензометричного комплексу, діагностичного комплексу акустичної емісії, аналітичні методи будівельної механіки та теорії пружності, методи чисельного математичного моделювання напружено-деформованого стану досліджуваних конструкцій з використанням метода скінчених елементів. У дисертаційній роботі були досліджені причини деградації металевих прогонових будов залізничних мостів та здійснено науковий пошук шляхів подовження їх експлуатаційного ресурсу та вантажопідйомності.

Визначено вплив типу мостового полотна на вантажопідйомність, довговічність експлуатаційний ресурс металевих прогонових будов залізничних мостів; теоретично та експериментально досліджено ефективність конструкції мостового полотна на залізобетонних плитах, об'єднаних у сумісну роботу з балками проїжджої частини прогонових будов. За результатами лабораторних та натурних досліджень способів гальмування тріщин втоми встановлено, що найефективнішим для відновлення експлуатаційного ресурсу є спосіб заварювання тріщин втоми з наступною високочастотною механічною проковкою. За результатами теоретичних досліджень напружено-деформованого стану системи «плита-прокладний шар-балка», обґрунтовано оптимальну силу натягу шпильок, що суттєво покращує роботу в умовах циклічних навантажень та збільшує експлуатаційний ресурс конструкцій. Результати дисертаційної роботи використані при розробці галузевих нормативних документів Укрзалізниці. Сфера застосування результатів роботи – капітальний ремонт та реконструкція металевих прогонових будов залізничних мостів. При експериментальних дослідженнях використовувалась апаратура: дефектоскопічний акустико – емісійний комплекс «ГАЛС-1» ЗАТ УкрНДІНК зав № 022-041; багатоканальний комплекс MGCPlus зав.№801093116; розривна машина Р-5 та гідропульсаційна машина ЦМ-10пу.

2. The object of the investigation is metal span constructions of railway bridges. The subject of the research is restoring operational life and increasing bearing capacity of metal span constructions of railway bridges. For solving the problem there were used the experimental methods with using up-to-date tensiometric complex, diagnostic complex of acoustic emission, analytical methods of building mechanics and elasticity theory, methods of numeral mathematic modeling mode of deformation of the explored constructions with using the method of final elements. In the dissertation there were researched the reasons of degradation of metal span constructions of railway bridges and there was accomplished the scientific search of ways to increase their operational life and load-carrying ability. There was defined the influence of bridge floor on load-carrying ability, durability, operational life of metal span constructions of railway bridges; there was theoretically and experimentally researched the effectiveness of bridge floor construction on reinforced-concrete slabs combined into cooperation with beams of carriage way of the span constructions. By results of laboratory and full-scale explorations of ways of retardation of splits it was established that the most effective way to restore the operational life is the way of welding the splits with later high-frequency mechanic forging. By results of the theoretic investigations of mode of deformation of the system "slab-padding layer-beam", there was substantiated the optimum tension force of studs that effectively increases work in terms of cycle loadings and increases operational life of the constructions. The results of the dissertational work were used in the development of sectoral normative documents of the Ukrainan Railway. The field of application of the work results is the capital repairs and reconstruction of metal span constructions. In experimental research there were used the devices of defectoscope acoustic-emission complex "GALS-1" ZAT UkrNDINK № 022-041; multichannel complex MGCPlus №801093116; tension testing machine R-5 and hydro pulsating machine CM-10pu.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Закора Олександр Леонтійович

2. Zakora Aleksandr Leontievich

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лантух-Лященко Альберт Іванович

2. Лантух-Лященко Альберт Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савицький Микола Васильович

2. Савицький Микола Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єгоров Євгеній Аркадійович
2. Єгоров Євгеній Аркадійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Плєханов Анатолій Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Плєханов Анатолій Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.