

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0496U000038

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-06-1998

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрович Владимир Васильевич

2. Петрович Владимир Васильевич

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: dashboard/okd.okd_type_names.0

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-12-1995

Спеціальність за освітою: 1211

Місце роботи здобувача: Украинский транспортный университет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 252010. г.Киев 10, ул.Суворова, 1

Форма власності:

Сфера управління: Министерство просвещения

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 01.27.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Украинский транспортный университет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 252010. г.Киев 10, ул.Суворова, 1

Форма власності:

Сфера управління: Министерство просвещения

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Усовершенствование методики проектирования автодорожных насыпей на слабых грунтах
- 2.

Реферат:

1. Объект исследования: Насыпи на слабых грунтах. Цель исследования: Повышение надежности работы насыпей на слабых грунтах. Методы исследования и аппаратура: Теоретические исследования, лабораторные эксперименты. Теоретические результаты и новизна: Поставлена и решена задача об НДС системы "насыпслабое основание" при поэтапном возведении земляного полотна и наличие армирующих прослоек. Практические результаты и новизна: Усовершенствована методика обеспечения устойчивости насыпи на слабых грунтах. Предмет и степень внедрения: Анализ НДС нескольких реальных объектов концерна "Укравтодор", которые требовали вариантных проектных проработок. Эффективность внедрения: За данной методикой глубина осадки насыпи может уменьшиться до 30%. Сфера (область) использования: Строительство и реконструкция автомобильных дорог.
- 2.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Заворицкий В.И.

2. Заворицкий В.И.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11, 1

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кризкий Н.М.

2. Кризкий Н.М.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

