Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U003285

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Войтенко Володимир Панасович
2. Voitenko Vladimir Panasovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-06-2006

Спеціальність за освітою: 08.0402

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Тема дисертації:

1. Забезпечення безаварійного руху високошвидкісного потяга на основі безперервного моніторингу стану рейкового шляху

2. Sustaining of accident-free movement of a high-speed train on the basis of continuous monitoring the condition of railway

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням забезпечення безаварійного руху високошвидкісного потяга на основі безперервного моніторингу технічного стану рейкового шляху із застосуванням методів акустичного неруйнівного контролю. Пристрої і системи періодичного контролю стану рейкового шляху менш надійні і функціональні в порівнянні із системами безперервного моніторингу стану рейкового шляху і мають ряд істотних недоліків, головним з яких є періодичність контролю, що не забезпечує своєчасне виявлення перешкод руху потяга і несправностей шляху. Таким чином, одним із шляхів підвищення безпеки високошвидкісних залізничних перевезень є безперервний моніторинг стану рейкового шляху. Наявність перешкоди руху потяга на поверхні рейки приводить до зміни умов поширення акустичних хвиль в рейці.

Встановлено, що за допомогою хвиль Релея найкраще виявляються предмети з металевих матеріалів, що знаходяться на поверхні рейки. Розроблений спосіб контролю розкриває перспективи створення нового класу пристроїв для забезпечення безаварійного руху високошвидкісного потяга на основі безперервного моніторингу рейкового шляху з використанням акустичних хвиль Релея. Результати досліджень знайшли промислове впровадження при проектуванні нових моделей тепловозів на ВАТ ХК "Луганськтепловоз".

2. The dissertation is devoted to the question of maintenance of accident-free movement of a high-speed train on the basis of continuous monitoring the technical condition of railway with application of methods of acoustic not-destroying control. Devices and systems of periodic control of the condition of rail way are less reliable and functional in comparison with systems of continuous monitoring the condition of railway and have a number of significant drawbacks, the main of which is the periodicity of the control that does not duly reveal obstacles to movement of a train and malfunctions of the railway. Thus, one of the ways of increasing the safety of high-speed rail transportation is continuous monitoring of the condition of railway. The presence of an obstacle to the movement of a train on the surface of rail results in change of conditions of distribution of acoustic waves in the rail. It is established, that with the help of Rayleigh waves one can most easily find objects made of metal on the surface of the rail. The developed way of control opens prospects of creation of a new class of devices for maintenance of accident-free movement of a high-speed train on the basis of continuous monitoring of rail way with the use of acoustic Rayleigh waves. Results of researches have found application to production of new models of diesel locomotives on Joint-Stock Company "Lugansktеplovoz".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осенін Юрій Іванович

2. Osenin Yuriy Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Альберт Прокопович

2. Павленко Альберт Прокопович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахов Олег Володимирович

2. Малахов Олег Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Голубенко Олександр Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Голубенко Олександр Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.