Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000468

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-06-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фомін Олексій Вікторович
2. Fomin Oleksey Viktorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 31-05-2016

Спеціальність за освітою: 8.091501

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Розвиток наукових основ створення та ефективного використання вантажних вагонів

2. Development of scientific bases of creation and efficient use of freight cars

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процеси пов'язані зі створенням та удосконаленням вантажних вагонів, їх дослідженнями і ефективним використанням на різних етапах життєвого циклу. Метою дослідження є вирішення актуальної та важливої науково-прикладної проблеми - розвиток теоретичних положень, методологічних основ і практичних засобів створення та ефективного використання вантажних вагонів, а саме поліпшення конкурентоздатності продукції вітчизняних вагонобудівників та послуг залізничних транспортних компаній, і зменшення витрат на оновлення парку вантажних вагонів та залізничні вантажоперевезення. При виконанні дослідження використовувались: теорія надійності та сучасні методи математичної статистики; теорії розвитку технічних систем та вирішення винахідницьких задач; теорія багаторівневих ієрархічних систем, методи морфологічного та функціонально-вартісного аналізу; методи нелінійного та геометричного програмування, методи проектування сучасних транспортних засобів та їх

експериментальних досліджень; методи математичного планування експерименту. В роботі для конструкцій вантажних вагонів вперше: розроблено ідеалістично-спрямовану концепцію їх розвитку, запропоновано варіаційні описання конструктивних виконань, запропоновано структурно-функціональні моделі, одержано комплекс багатофакторних математичних залежностей для базових та перспективних елементів. Дістали подальший розвиток: теоретично-експериментальна база знань про експлуатацію вантажних вагонів, методологічні основи їх техніко-економічного дослідження. Удосконалені: методологічні основи проектування вантажних вагонів, наукове обґрунтування потенційних напрямків та управлінських моделей підвищення ефективності їх використання. До основних практичних результатів дисертаційної роботи можна віднести: - розроблені рекомендації зі скорочення часу та витрат, пов'язаних зі створенням та постановкою нових моделей вантажних вагонів на виробництво; - розроблені, експериментально випробувані, впроваджені у виробництво на ПрАТ "ДМЗ" та прийняті в експлуатацію на мережах залізниць напіввагони моделей 12-9904 та 12-9904-01; - розроблені та прийняті до розгляду і впровадження на філіях "ПВРЗ" та "ДВРЗ" ПАТ "Укрзалізниця", ПАТ "ВМЗ", ДП "УкрНДІВ" рекомендації з удосконалення конструкцій вантажних вагонів і їх технічного оцінювання; - створене програмне забезпечення для визначення раціональних характеристик впроваджуваних складових вантажних вагонів та їх комп'ютерні розрахункові моделі, які використовуються, на вищезазначених підприємствах; - патентозахищені конструкції вантажних вагонів. Матеріали дисертаційної роботи також використовуються у навчальному процесі Державного економіко-технологічного університету транспорту. Галузь застосування - залізничний транспорт.

2. The object of study - the processes related to the creation and improvement of freight cars, their research and effective use of the various stages the life cycle. The aim of the study is to address relevant and important scientific and applied problem - the development of theoretical positions, methodological foundations and practical means of creation and use freight cars, namely the improvement of the competitiveness domestic railcar and services of rail transport companies, and reduce the cost of the renewal the freight cars and railway trucking. In carrying out the study used the theory of reliability and modern methods of mathematical statistics; the theory of the development technical systems and of inventive problem solving; theory of multilevel hierarchical systems, methods of morphological and functional-cost analysis; methods of non-linear and geometric programming, design methods of modern vehicles and their experimental studies; methods of mathematical experiment planning. The work for the construction of freight cars for the first time: designed idealistic-directed concept of development, proposed variational description of designs have been proposed structural-functional models, produced a complex multifactorial mathematical relationships for the basic and advanced elements. Got further development: theoretical and experimental knowledge base on the operation of freight wagons, the methodological basis of their feasibility studies. Improvements: methodological bases of designing freight wagons, scientific substantiation of the potential directions and management models to improve their effectiveness. The main practical results of the thesis are: - develop recommendations for reducing the time and costs associated with the creation and formulation of new models of freight cars on the production; - developed, tested experimentally embedded into production at PrJSC "DMZ" and put into operation in the networks of railway gondola model 12-9904 and 12-9904-01; - developed and adopted for consideration and adoption by the branches of "PVRZ" and "DVRZ" PJSC "Ukrainian Railways", PJSC "VSW" SE "UkrNDIV" recommendations for improving the designs of freight cars and their technical evaluation; - developed software to determine the rational characteristics of the implemented components of freight wagons and their computer simulation models, which are used in the above-mentioned companies; - patented design of freight wagons. Materials of the thesis are also used in the educational process of the State Economic and Technological University of Transport. Scope - rail.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кельріх Мусій Борисович
2. Kelrih Musiy Borisovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бубнов Валерій Михайлович
2. Бубнов Валерій Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горобець Володимир Леонідович

2. Горобець Володимир Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мартинов Ігор Ернстович

2. Мартинов Ігор Ернстович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.