Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U004510

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-11-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Луценко Олександр Анатолійович
2. Lutsenko Alexsandr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-10-2012

Спеціальність за освітою: 8.070105

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): 29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.41.29

Тема дисертації:

1. Зниження енергетичних витрат на власні потреби тепловоза використання пристрою випарного охолодження системи мікроклімату

2. Decline of power expenses on the own needs of diesel-electric lo-comotive the use of device of the evaporated cooling of the system of microclimate

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячено удосконаленню системи кондиціювання кабіни ма-шиніста тепловоза використанням пристрою випарного охолодження. Надана характеристика систем кондиціювання повітря кабін машиніста локомотивів вітчизняного і зарубіжного виробництва. Розглянуті існуючі конструкції охолоджувачів повітря випарного типу і показані шляхи їх вдосконалення при використовуванні на транспортних засобах. Розроблено математичні моделі течії повітряного і водного середовищ, а також процесів тепло- і масообміну у випарному блоці повітроохолоджувача з використанням фундаментальних фізичних залежностей. Проведено імітаційне моделювання та експериментальні дослідження ро-боти випарного та охолоджуючого блоку кондиціонера. Отримані результати дозволили визначити конструктивні та режимні параметри роботи кондиціонера, що дозволяють підтримувати комфортні параметри

мікроклімату в кабіні машиніста тепловоза. Ключові слова: рухомий склад, тепловоз, кабіна машиніста, кондиціонуавння, випарне охолодження, тепломасообмін.

2. This description of the systems of conditioning of air of operator's of locomotives of domestic and other foreign production cabs. The existent constructions of coolers of air of evaporated type and shown ways of their perfection are considered at the use on transport vehicles. The mathematical models of motion of air and water environment are developed, and also processes heat and mass transfer in the evaporated blocks of air cooler with the use of fundamental-dependences. An imitation design and experimental researches of work of evaporated and cooling block of conditioner is conducted. They got results allowed to define structural and regime parameters of conditioner works, which allow to support the comfort parameters of microclimate in an operator's of locomotive cab. Keywords: rolling stock, diesel locomotive, operator's cab, conditioning, evaporated cooling, heatmasstransfer.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Могила Валентин Іванович
2. Mohyla Valentin

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабанін Олександр Борисович

2. Бабанін Олександр Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котнов Олександр Семенович

2. Котнов Олександр Семенович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.