Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U000472

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-03-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Підопригора Ірина Віталіївна
2. Podoprigora Irina Vitalievna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-02-2011

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Формування системи контролінгу на підприємства залізничного транспорту

2. Forming of the controlling system on the railway transport enterprises

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес контролінгу виробничо-господарської діяльності і розвитку підприємств залізничного транспорту. Мета - узагальненні та розвитку теоретичних та методичних підходів щодо впровадження та проведення контролінгу на підприємствах залізничного транспорту. Методи - аналізу та синтезу, структурний і функціональний підходи, техніко-економічний аналіз, статистичне групування та порівняння, експертних оцінок, кореляційного аналізу, економіко-математичного моделювання та програмування, факторного аналізу, графічний. Наукова новизна результатів: удосконалено: теоретичні основи контролінгу на підприємствах залізничного транспорту, а саме: визначення поняття контролінгу як процесу удосконалення управління діяльністю та розвитком підприємств залізничного транспорту за допомогою комплексу сучасних інструментів та шляхом синтезу, інтеграції і координації функцій управління для досягнення цілей в умовах нестабільності зовнішнього середовища, що на відміну від існуючих, ґрунтується на найважливіших характеристиках контролінгу та основних його властивостях, які виявлено автором:

прогресивність, адаптивність, позафункціональність, цілеспрямованість; класифікацію видів контролінгу на підприємствах залізничного транспорту за рахунок доповнення ознаками "за напрямками діяльності", "за видами діяльності" та "за видами перевезень і сполучень"; послідовність впровадження контролінгу на підприємствах залізничного транспорту на основі врахування їх специфіки, яка проявляється в організаційно-економічних особливостях роботи підприємств, і відповідно, в напрямках, прийомах і методах контролінгової діяльності; методичні підходи щодо контролінгу витрат на підприємствах залізничного транспорту за рахунок застосування запропонованої класифікації поділу витратоутворюючих факторів на єдині, типові і специфічні; удосконалення методики аналізу витрат шляхом визначення коефіцієнта значущості факторів. Отримали подальший розвиток: обґрунтування способу включення контролінгу в організаційну структуру підприємств залізничного транспорту, що на відміну від існуючих, базується на визначених взаємозв'язках служби контролінгу і передбачає її створення на рівні управління підприємством, а в структурних підрозділах введення посади контролера; пропозиції щодо виділення видів центрів відповідальності, які ґрунтуються на послідовності виникнення, формування та розподілу фінансових результатів від основної діяльності; інформаційне забезпечення контролінгу шляхом його пристосування для обліку результатів діяльності центрів відповідальності підприємств залізничного транспорту; методичні складові реалізації стратегічного контролінгу, які включають застосування розробленого комплексного показника використання економічного потенціалу та методики проведення його оцінювання. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object is the process of controlling production and economic activity and development of railway transport enterprises. Purpose is generalization and development of theoretical and methodical approaches to the introduction and implementation of controlling on the railway transport enterprises. Methods - analysis and synthesis, structural and functional approaches, technical and economic analysis, statistical grouping and comparison, expert estimations, correlation analysis, economic-mathematical modeling and programming, factor analysis, graphic. Scientific innovation of results - improved: theoretical bases of controlling on the railway transport enterprises, namely: determination of controlling concept as process of improving management and development of the railway transport enterprises with the complex of modern instruments and by the synthesis, integration and co-ordination of management functions for achieving objectives in the conditions of external environment instability, that unlike existing, is based on the most important descriptions of controlling charactistics and its basic properties which are exposed by the author: progressiveness, adaptiveness, out of functionality, purposefulness; classification of controlling types on the railway transport enterprises by supplementing signs "according to the directions of activity", "according to the types of activity" and "according to the types of transportations and reports"; sequence of introducing controlling on the railway transport enterprises taking into account their specific which shows up in the organizationally-economic features of the enterprises work, and accordingly, in directions, techniques and methods of controlling activity; methodical approaches on the cost on the railway transport enterprises by the offered classification of sharing the cost-forming factors on single, model and specific ones; method of the cost analysis by determination of important factors coefficient. Further development was received: grounding the method of including the controlling in the organizational structure of railway transport enterprises, that unlike existing, is built on the detected intercommunications of controlling service and is provided its creation at the level of the enterprise management, and in structural subdivisions is introduction the position of inspector; suggestions for the allocation of responsibility centers, which are based on the sequence of origin, forming and distributing of financial results. from basic activity; information support of controlling by its applying to integrate the results of the responsibility centers activities on the railway transport enterprises; methodical components of the realization of strategic controlling, which include application of the developed complex index of the use of economic potential and conducting method of its estimation. Introduced - on the railway transport enterprises. Industry is railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єфіменко Тетяна Іванівна

2. Yefimenko Tetyana Ivanovna

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Максимов Віталій Володимирович

2. Максимов Віталій Володимирович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зова Вікторія Анатоліївна

2. Зова Вікторія Анатоліївна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.