Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U003800

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-10-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Енглезі Ірина Павлівна

2. Englezi I.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-09-2004

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Донецький інститут автомобільного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 24323784

Місцезнаходження: 83086, м.Донецьк, вул.Артема , 17

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071161

Місцезнаходження: 61002, м.Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.75

Тема дисертації:

1. Ефективність координованого управління транспортними потоками.

2. An efficacy of transport streams coordination management.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуальної науково-технічної задачі удосконалення організації управління транспортними потоками за рахунок підвищення рівня технології координованого управління, який передбачає розв'язання задач не тільки аналізу і синтезу його організації, а і моделювання транспортних потоків. Зроблено формалізований опис процесу координованого управління на основі системного аналізу та побудовано його системну модель. Удосконалена структура управляючої підсистеми шляхом введення запропонованих світлофорних контролерів для підвищення надійності та швидкодії процесу управління. Розроблена математична модель зміни інтенсивності транспортного потоку протягом доби у аналітичній формі з урахуванням необхідної точності управління й імовірних складових транспортного потоку методом дослідження часових рядів. Сформульована та розв'язана задача оптимізацІЇ часових затримок транспортних засобів на магістралі координованого управління, що сприяє підвищенню ефективності координованого управління. Реалізація цього рішення надається у вигляді зворотного зв'язку по управлінню у алгоритмі координації тривалістю основного такту циклу світлофорного регулювання на

перехресті. Запропоновано алгоритм координованого управління транспортними потоками та розроблено програмне забезпечення для практичного застосування у діючих системах управління рухом у містах.

2. Thesis is devoted to the solution of an actual technological problem of improvement of transport streams organization management on the basis of increase of level of coordination management technology, which including problem solutions not only analysis and synthesis of its organization, but also transport streams modeling. The format description of the coordination management process is made on the basis of the system analysis and its system model is constructed The mathematical model of changes in transport streams intensiveness during twenty four hours is created in analytic form with taking into account essential management exactness and possible components in transport streams by method of time rows research. An optimization task of time delay of vehicle on the highway with coordination management is formulated and solved An organization of transport streams coordination management is proposed and program utility for practical use in real traffic management system in cities is created

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Віктор Костянтинович

2. Doiya V.K.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панішев Анатолій Васильович

2. Панішев Анатолій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 15.13.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єресов Володимир Іванович

2. Єресов Володимир Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.