Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U000308

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-02-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осовик Володимир Мколайович
2. Osovyk Vlodumyr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-01-2016

Спеціальність за освітою: 2401

Місце роботи здобувача: ПТГО "Південно-Західна залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 04713033

Місцезнаходження: 01601, м. Київ, вул.Лисенка,6

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації парків електричних двигунів залізничних стрілочних переводів з урахуванням стану інфраструктури

2. Improving of the exploitation efficiency of rail turnouts electric motor parks taking into account the infrastructure condition

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню науково-практичного завдання щодо підвищення ефективності експлуатації парків стрілочних електричних двигунів шляхом удосконалення систем автоматизованого дистанційного моніторингу, спектрального аналізу робочого струму, діагностування та прогнозу їх стану, а також врахування невизначеності параметрів інфраструктури у виробничих процесах. В роботі розроблено удосконалену структуру системи автоматизованого управління, систему індивідуальних моделей процесів експлуатації парків електродвигунів, ба-гатокритеріальні моделі та двохетапні процедури управління, призначені для розрахунків раціональної черговості діагностування та ремонту. Удосконалено

модель розподілу ремонтів з урахуванням спеціалізації та кооперації виконавців робіт, а також метод Такагі-Сугено, використаний для прогнозування станів і планування процесів експлуатації. Встановлена адекватність запропонованих моделей експлуатації парку електричних двигунів. Розроблена методика і виконана оцінка техніко-економічної та інвестиційної ефективності запропонованої системи. За даними Південно-Західної залізниці термін її окупності становить 1 рік.

2. The dissertation is devoted to solve scientific and practical task to improve the operational exploitation efficiency of electric motor parks by improving automated remote monitoring, spectral analysis of current amperage and diagnosis of their real condition, taking into account uncertainty of infrastructure parameters in production processes. The dissertation describes the features of rail turnouts electric motor parks exploitation tasks, formulates new scientific and technological challenges and represents a new improved structure of automated control operation system. Also were developed: an improved system of individual models of electric motor exploitation parks, multicriteria models and two-stage management procedures, designed for rational priority of diagnostics and repair. The method of Takagi - Sugeno was improved and used for extrapolation state forecasting and exploitation planning. The model for repair allocation was improved considering specialization and cooperation of contractors. The models, developed for the park exploitation, are adequate. In the dissertation was developed a method and was estimated the technical, economic and investment efficiency of the proposed system. According to the South-Western Railway data payback period of development will be 1 year.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Скалозуб Владислав Васильович

2. Skalozub V.V.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойнік Анатолій Борисович

2. Бойнік Анатолій Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Балахонцев Олександр Васильович

2. Балахонцев Олександр Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.