Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Image not found or type unknow

Державний обліковий номер: 0825U003515

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-08-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Марасін Олег Вікторович

2. Oleh Marasin

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Право

Дата захисту: 03-10-2025

Спеціальність за освітою: Право

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 10802

Повне найменування юридичної особи: Державна установа "Інститут економіко-правових досліджень імені В. К. Мамутова Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 13530946

Місцезнаходження: бул. Тараса Шевченка, Київ, 01032, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державна установа "Інститут економіко-правових досліджень імені В. К. Мамутова Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 13530946

Місцезнаходження: бул. Тараса Шевченка, Київ, 01032, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.23.51

Тема дисертації:

1. Господарсько-правове забезпечення розвитку інфраструктури електромобільного транспорту в Україні
2. Economic and legal support for the development of electric transport infrastructure in Ukraine

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 08 Право за спеціальністю 081 Право. – Державна установа «Інститут економіко-правових досліджень імені В.К. Мамутова Національної академії наук України», Київ, 2025. Дисертація присвячена питанням удосконалення господарсько-правового забезпечення розвитку інфраструктури електромобільного транспорту України, на основі чого розроблено нові наукові положення, а також визначено напрями удосконалення чинного вітчизняного законодавства. Обґрунтовано поняття інфраструктури електромобільного транспорту як цілісної системи, що входить до транспортної системи України, призначена для забезпечення функціонування електромобільного транспорту та надання послуг заряджання електромобілів, що складається з сукупності взаємопов'язаних елементів таких як станції заряджання електромобілів, електромережі, місця загального доступу для розміщення електрозарядних станцій, а також інформаційно-комунікаційні технології на основі яких

забезпечується робота станцій заряджання електромобілів. Наголошено, що її центральним елементом є станції заряджання електромобілів. На основі аналізу нормативно-правових актів, наукової літератури здійснено поділ станцій заряджання електромобілів на види та з'ясовано, що господарсько правове забезпечення розвитку у першу чергу має стосуватись саме загальнодоступних станцій заряджання електромобілів, оскільки вони використовуються для проведення екологічного підприємництва. Розкрито основні ознаки таких станцій, що дозволило запропонувати їх визначення. Загальнодоступна зарядна станція електромобільного транспорту (електрозарядна станція) – це пристрій який використовується для надання послуг заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів та інших електричних колісних транспортних засобів у місцях загального користування на умовах недискримінаційного доступу. Розкрито сутність недискримінаційного доступу до станцій заряджання електромобільного транспорту та визначено умови за яких він не буде порушеним при наявності переваг для певної категорії споживачів: виконання оператором станції заряджання положень, передбачених чинним законодавством про захист прав споживачів; надання додаткових пільг та зручностей для осіб з інвалідністю; при використанні станцій заряджання на закритих територіях або у місцях з обмеженим доступом (територія приватних домогосподарств, приватні паркінги). Наведено аргументацію того, що підприємницька діяльність з надання послуг заряджання електромобілів є екологічним підприємництвом. Наголошено, що сутність екологічного підприємництва може полягати не тільки у безпосередньому зменшенні негативного впливу на навколишнє природне середовище та збереженні невідновлювальних природних ресурсів, але і у створенні відповідних умов для цього, зокрема у сфері надання послуг заряджання електромобільного транспорту воно може полягати у створенні умов для екологізації автомобільного транспорту, а також забезпеченні умов щодо збереження невідновлювальних природних ресурсів (газ та нафта). Визначено і іншу специфіку сфери надання послуг заряджання електромобілів, яка полягає у тім, що інфраструктура заряджання електромобілів відноситься одночасно як до транспортної системи країни, так і міської системи транспорту; надання цих послуг відбувається за умови надійного забезпечення електричною енергією; необхідною є забезпечення цифровізації виробничих та операційних процесів; її проведенням створюються умови для підвищення економічної стійкості в умовах війни та для повоєнного відновлення нашої країни на умовах сталості. Ця специфіка має враховуватись при використанні господарсько-правових засобів для стимулювання розвитку інфраструктури електромобільного транспорту. Виявлено непослідовність у нормативно-правовому забезпеченні підприємницької діяльності з використанням станцій заряджання електромобілів: законодавцем нещодавно усунута правова невизначеність та цілком доцільно встановлено, що господарська діяльність операторів станцій заряджання електромобілів є споживанням електричної енергії, а не її постачанням, але до цього часу «Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності ДК 009:2010» не містить коду КВЕД відповідної господарської діяльності, а тому наголошено на необхідності встановлення нового коду КВЕД – «Послуги із зарядки електромобілів». Визначено напрями застосування інформаційно-комунікаційних технологій для надання послуг заряджання електромобілів.

2. Thesis for a degree of the Doctor of Philosophy in law by specialty 12.00.04 – economic law, economic procedural law. — State organization «V. Mamutov Institute of Economic and Legal Research of the National Academy of Sciences of Ukraine», of the NAS of Ukraine, Kyiv, 2025. The dissertation is devoted to the issues of improving the economic and legal support for the development of the electric vehicle charging infrastructure of Ukraine, on the basis of which new scientific provisions have been developed, and directions for improving the current domestic legislation have been identified. The concept of electric transport infrastructure as a holistic system included in the transport system of Ukraine, designed to ensure the functioning of electric transport and the provision of electric vehicle charging services, consisting of a set of interconnected elements such as electric vehicle charging stations, power grids, public access points for the placement of electric vehicle charging stations, as well as information and communication technologies on the basis of which the operation of electric vehicle charging stations is ensured, is substantiated. It is emphasized that its central element is electric vehicle charging

stations. Based on the analysis of regulatory legal acts and scientific literature, electric vehicle charging stations were divided into types and it was found that economic and legal support for development should primarily concern publicly accessible electric vehicle charging stations, since they are used for conducting ecological entrepreneurship. The main features of such stations were revealed, which made it possible to propose their definition. A publicly accessible electric vehicle charging station (electric charging station) is a device used to provide services for charging electric energy storage systems (batteries) of electric vehicles, electric trucks, electric cars, plug-in hybrid cars, electric buses and other electric wheeled vehicles in public places on the basis of non discriminatory access. The essence of non-discriminatory access to electric vehicle charging stations is disclosed and the conditions under which it will not be violated if there are advantages for a certain category of consumers are determined: compliance by the charging station operator of the provisions stipulated by the current legislation on consumer protection; provision of additional benefits and amenities for persons with disabilities; when using charging stations in closed areas or in places with limited access (territory of private households, private parking lots). The argument is given that entrepreneurial activity in the provision of electric vehicle charging services is an ecological business. It is emphasized that the essence of ecological entrepreneurship can consist not only in directly reducing the negative impact on the environment and preserving non-renewable natural resources, but also in creating appropriate conditions for this, in particular, in the field of providing electric vehicle charging services, it can consist in creating conditions for the greening of road transport, as well as ensuring conditions for the preservation of non-renewable natural resources (gas and oil). Another specific feature of the field of providing electric vehicle charging services is also identified, which is that the electric vehicle charging infrastructure belongs simultaneously to both the country's transport system and the urban transport system; the provision of these services is subject to reliable supply of electrical energy; it is necessary to ensure the digitalization of production and operational processes; its implementation creates conditions for increasing economic stability in war conditions and for the post war restoration of our country under conditions of sustainability. This specific feature should be taken into account when using economic and legal means to stimulate the development of electric vehicle infrastructure. An inconsistency was identified in the regulatory and legal support of entrepreneurial activity using electric vehicle charging stations: the legislator recently eliminated legal uncertainty and quite appropriately established that the economic activity of operators of electric vehicle charging stations is the consumption of electrical energy, and not its supply, but until now the "National Classifier of Ukraine. Classification of Economic Activities DK 009:2010" does not contain the KVED code of the relevant economic activity, and therefore the need to establish a new KVED code – «Electric vehicle charging services» was emphasized. The directions of application of information and communication technologies for the provision of electric vehicle charging services were determined.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0122U001715, 0125U000801

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Олюха В. Г., Марасін О. В. Правові засади декарбонізації транспортної системи міста на основі розвитку електромобільної інфраструктури. Економіка та право. 2023. №4. С.45-56.
- Марасін О. В. Правове забезпечення розвитку електричного транспорту в Україні. Юридичний науковий електронний журнал. 2023. №5. С.524-528.

- Марасін О. В. Програма повоєнного відновлення України як основа розвитку електромобільного транспорту та електромобільної інфраструктури. Науковий вісник Ужгородського Національного Університету Серія ПРАВО. 2024. №1 (81). С. 301-307.
- Марасін О. В. Учасники відносин у сфері надання послуг заряджання електромобілів. Електронне наукове видання «Аналітично-порівняльне правознавство». 2024. №6. С.326-331.
- Марасін О. В. Господарський правопорядок у сфері надання послуг заряджання електромобілів. Наука і техніка сьогодні. №4(45). 2025. С. 144-156.
- Марасін О. В. Правова основа розвитку інфраструктури електромобільного транспорту України. Наукові перспективи № 5(59). 2025. С. 1336 – 1348.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Планується до впровадження

Зв'язок з науковими темами: 0122U001715, 0125U000801

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Олюха Віталій Георгійович
2. Vitalii Oliukha

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3339-1154

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державна установа "Інститут економіко-правових досліджень імені В. К. Мамутова Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 13530946

Місцезнаходження: бул. Тараса Шевченка, Київ, 01032, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клепікова Ольга Вікторівна
2. Olha V. Klepikova

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5166-215X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, Київ, 01033, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаповалова Ольга Вікторівна

2. Olha Shapovalova

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8813-3849

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: вул. Іоанна Павла II, Київ, 01042, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петруненко Ярослав Вікторович

2. Yaroslav Petrunenko

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1186-730X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державна установа "Інститут економіко-правових досліджень імені В. К. Мамутова Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 13530946

Місцезнаходження: бул. Тараса Шевченка, Київ, 01032, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Джабраілов Руслан Аятшахович

2. Ruslan Dzhabrailov

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-4422-2102

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державна установа "Інститут економіко-правових досліджень імені В. К. Мамутова Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 13530946

Місцезнаходження: бул. Тараса Шевченка, Київ, 01032, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Гудіма Тетяна Степанівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Гудіма Тетяна Степанівна

Відповідальний за підготовку облікових документів — Радченко Даніїл Володимирович

Реєстратор — Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Тетяна Анатоліївна