Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0526U000057

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-03-2026

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Трунін Костянтин Станіславович
2. Kostyantyn S. Trunin

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.02.09

Назва наукової спеціальності: Динаміка та міцність машин

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-02-2026

Спеціальність за освітою: Суднові машини та механізми

Місце роботи здобувача: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, Миколаїв, Миколаївський р-н., 54007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 35.052.06

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, Миколаїв, Миколаївський р-н., 54007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 55.01.77

Тема дисертації:

1. Розроблення математичних моделей і методів розрахунку динамічних процесів у буксирувальних морських системах

2. Development of mathematical models and methods of calculations dynamics processes of marine towing systems

Реферат:

1. У дисертаційній роботі наведено теоретичне узагальнення та нове вирішення актуальної науково-прикладної проблеми, яка стосується розроблення математичних моделей та методів розрахунку динамічних процесів у буксирувальних морських системах (БМС) із гнучкими підводними зв’язками (ГПЗ) з урахуванням їх експлуатаційних властивостей (розтягу, вигину та кручення гнучкого підводного зв'язку) як методологічної основи їх проектування с залученням сучасних інформаційних технологій за принципами "Суднобудування 4.0" та BIM-технологій (BIM-проектування). Комплексний підхід до математичного моделювання динаміки БМС із ГПЗ дає змогу вирішувати такі завдання: визначати зміну форми ГПЗ та сил їхніх натягів у процесі маневрування судна-буксирувальника (СБ) та підводного апарата (ПА) з урахуванням руху морських хвиль, підводних течій, вітрових навантажень на СБ, характеристик глибини моря та її зміни у

заданій акваторії та пружних властивостей ГПЗ; визначати відносне положення СБ та ПА в процесі їх маневрування, визначати максимальні навантаження на ГПЗ під час екстремальних режимів руху СБ для прогнозування і уникнення аварійних ситуацій БМС під час експлуатації загалом.

2. The dissertation presents a theoretical generalization and a new solution to a current scientific and applied problem related to the development of methods and mathematical models of the dynamics of Towing Marine Systems (TMS) with Flexible Underwater Connections (FUC), taking into account their operational properties (tension, bending and torsion of the flexible underwater connection) as a methodological basis for their design with the involvement of modern information technologies based on the principles of "Shipbuilding 4.0" and BIM technologies (BIM design). A comprehensive approach to mathematical modeling of the dynamics of the TMS with the FUC allows us to solve the following tasks: to determine the change in the shape of the FUC and the forces of their tension during the maneuvering of the Carrier Vessel (CV), (Tug Vessel – TV) and the Submersible Vehicle (SV) taking into account the movement of sea waves, underwater currents, wind loads on the FUC, characteristics of the sea depth and its change in a given water area and the elastic properties of the FUC to determine the relative position of the TV and the SV during their maneuvering, to determine the maximum loads on the FUC during extreme modes of movement of the CV to predict and avoid emergency situations of the TMS during operation in general.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Трунин К.С. Гибкие связи в морских привязных системах. Монография. Николаев: издательство Торубары Е.С.; издательство «Наваль», 2019. – 536 с.
- 2. V. Blintsov, K. Trunin. Construction of a mathematical model to describe the dynamics of marine technical systems with elastic links in order to improve the process of their design / Eastern-European Journal of Enterprise Technologies ISSN 1729-3774 /1/9 (103), 2020, UDC 629.5.01.001.63, DOI: 10.15587/1729-4061.2020.197358. pp. 56–66, p. 74.
- 3. V. Blintsov, K. Trunin, W. Tarelko. Determination of additional tension in towed streamer cable triggered off by collision with underwater moving object (Оценка дополнительного натяжения буксирного троса при ударе по нему в центральной части встречного подводного объекта). POLISH MARITIME RESEARCH, №2 (106), 2020.VOL. 27; PP.58–68/ 10.2478/POMR-2020-0027. Pojlish Marine Research, (ПОЛЬЩА).
- 4. V. Blintsov, K. Trunin. Improving the designing of marine tethered systems using the principles of Shipbuilding 4.0. Eastern-Eropean Journal of Enterprise Technologies ISSN 1729-3774 #1/13 (109), 2021, UDC 629.5.01.001.63, DOI: 10.15587/1729-4061.2021.225512. pp. 35–48.
- 5. Konstantin Trunin. Mathematical Model of Flexible Link dynamics in Marine Tethered Systems considering torsion and its influence on tension force. POLISH MARITIME RESEARCH, №2 (118), 2023.VOL. 30; PP.188-196. 10.2478/pomr-2023-0032. Pojlish Marine Research, (ПОЛЬЩА).
- 6. Трунін К.С. Динаміка системи «судно - глибоководний трал» при донному зачепленні трала // Машинознавство, 2006, №4. С. 39 – 41. ISSN1729-4959.

- 7. Трунін К.С. Модель еквівалентного однорідного стрижня для динамічно навантаженого сталевого каната з органічним сердечником // Машинознавство, 2007, №6. С. 42 – 44. ISSN1729-4959.
- 8. Трунин К.С. Классификация морских привязных систем // Збірник наукових праць Севастопольського військово-морського ордена Червоної Зірки інституту ім. П.С. Нахімова. – Севастополь: СВМІ ім. П.С. Нахімова, 2009. – вип. 1(16) – 233 с. С. 77 – 89.
- 9. Трунин К.С. Зацеп буксируемого объекта за препятствие на дне на примере зацепа траловой доски при глубоководном тралении // Рибне господарство України, №7, 2011. С. 14 – 17.
- 10. Трунін К.С. Оцінка міцності буксирувального троса підводної системи при його зачепі за дно // Машинознавство, 2012, №2, С. 22 – 26. ISSN1729-4959.
- 11. Поздєєв В.О., Трунін К.С. Динаміка ривка системи «судно-глибинний трал» при донному зачепі трала // Машинознавство, 2012, № 3-4, С. 38 – 41. ISSN1729-4959.
- 12. Трунін К.С. Совершенствование проектирования гибких связей для морских привязных систем. [Електронний ресурс] / К.С. Трунин. // Вісник НУК. – Миколаїв, 2013. №1. – Режим доступу: http://evn.nuos.edu.ua./article /view/19485/18273. (Електронне фахове видання, гр. «В»), ISSN 2312-9441 (online).
- 13. Трунин К.С. Классификация современных кабель-тросов для подводных исследований. [Електронний ресурс] / К.С. Трунин // Вісник НУК. Миколаїв, 2013. №3. – Режим доступу: http://evn.nuos.edu.ua./article /view/23357. (Електронне фахове видання, гр. «В»), ISSN 2312-9441 (online).
- 14. Трунин К.С. Уравнения динамики элемента гибкой связи морской привязной системы // Збірник наукових праць НУК, №1, 2017. С. 18 – 25. ISSN 2311-3405, DOI 10.15589/jnn20170104.
- 15. Трунин К.С. Математическая модель двух связанных элементов гибкой связи морской привязной системы // Збірник наукових праць НУК, №2, 2017. С. 3 – 12. ISSN 2311-3405, DOI 10.15589/jnn20170201.
- 16. Трунин К.С. Динамика морской привязной системы с гибкой связью // Збірник наукових праць НУК, №3, 2017. С. 3 – 10. ISSN 2311-3405, DOI 10.15589/jnn20170301.
- 17. Трунин К.С. Компьютерная модель динамики морской привязной системы с гибкой связью // Збірник наукових праць НУК, №4, 2017. С. 3 – 13. ISSN 2311-3405, DOI 10.15589/jnn20170401.
- 18. Трунин К.С. Тестирование компьютерной программы модели динамики морской привязной системі с гибкой связью // Судостроение и морская инфраструктура, №1, 2017. С. 95 – 108. ISSN 2311-3405, DOI 10.15589/SMI20170114.
- 19. Трунин К.С. Пространственное нестационарное движение морских привязных систем при маневрировании (на примере циркуляции) // Судостроение и морская инфраструктура, №2 (8), 2017. С. 103 – 114. ISSN 2311-3405, DOI 10.15589/SMI20170219.
- 20. Трунин К.С. Аварийные режимы морских привязных систем // Судостроение и морская инфраструктура, №1, 2018. С. 115 – 126. ISSN 2311-3405, DOI 10.15589/SMI2018.01.16.
- 21. Трунин К.С. Определение дополнительного натяжения буксирного троса при ударе по нему встречного постороннего подводного объекта в произвольном месте.// Судостроение и морская инфраструктура, №2, 2018. С. 93 – 106. DOI 10.15589/SMI20180209.
- 22. Trunin K.S. The three-dimensional motion of marine tethered system at example buoy of neutral floating (Просторовий рух морських прив´язних систем на прикладі буїв нейтральної плавучості) // Shipbuilding & Marine Infrastructure / DOI https:// doi.org./10.15589/smi2019.1(11).3 / Судостроение и морская инфраструктура, №1(11), 2019. С. 18 – 31.
- 23. Трунин К.С. Проектирование судовых палубных лебёдок морских привязных систем с гибкими связями с применением математических моделей описания их динамики. Shipbuilding & Marine Infrastructure, DOI https:// doi.org./10.15589/smi2020.1(1).1. Судостроение и морская инфраструктура, №1(13), 2020. DOI https:/doi.org/10.15589/smi2020.1(13).1. С. 4 – 16.
- 24. Трунін К.С. Застосування спеціального моделюючого комплекса для проектування морських прив'язних систем з гнучкими зв'язками. Збірник наукових праць НУК, №1. 2021. DOI

https:/doi.org/10.15589/znp2021.1(484).2. С. 14 – 23.
- 25. Трунін К.С. Математична модель динаміки морської прив'язної системи з урахуванням впливу згинальної жорсткості гнучкого зв'язку. Shipbuilding & Marine Infrastructure, DOI https://doi.org./10.15589/smi2021.1(15).1. Судостроение и морская инфраструктура, №1(15), 2021. DOI https:/doi.org/10.15589/smi2021.1(15).1. С. 4 – 23.
- 26. Трунін К.С. Математична модель динаміки гнучкого зв’язку морської прив’язної системи з урахуванням впливу кручення гнучкого зв’язку на його силу розтягування. «Судостроение и морская инфраструктура», №2, 2021. С. 12–21.
- 27. Blintsov V., Trunin K., Tarelko W. Determination of Additional Tension in Towed Streamer Cable Triggered by Collision with Underwater Moving Object. – Abstract Book the 2nd Mediterranean Geosciences Union Annual Meeting (MedGu 2022). 27-30 November 2022. Marrakech, Morocco. Springer – Publishing Partner. Pages 140.
- 28. Трунін К.С. Використання морських прив'язних систем для забезпечення безпеки акваторій портів. International scientific conference “Maritime Security of the Baltic-Black sea region: challenges and threats”, December 23, 2021. Vol. 1. Izdevniecība BALTIJA Publishing, Riga, 2021. 426 p. Pp. 419 – 422.
- 29. Трунін К.С. Математичне моделювання системи «судно – траловий комплекс». Тези доповідей на 6 МСУІМЛ у Львові. - Львів, Львівська політехніка, 2003. – 195 с. С. 196.
- 30. Поздеев В.А., Трунин К.С. Математическая модель зацепа за дно донного трала при глубоководном рыболовном промысле. Материалы международной научно-технической конференции “Безопасность мореплавания и ее обеспечение при проектировании и постройке судов” (БМС-2004), Николаев, 2004. – 156 с. С. 129 – 130.
- 31. Трунин К.С. Математическое моделирование тралового комплекса в условиях глубоководного промысла рыбы. Материалы международной научно-технической конференции “Безопасность мореплавания и ее обеспечение при проектировании и постройке судов” (БМС-2004), Николаев, 2004. – С. 131 – 132.
- 32. Трунин К.С. Новые проектные задачи механики гибких связей морских привязных систем.Материалы XVII международной научно-технической конференции «Прикладные задачи математики и механики», 14-18 сент. 2009 г., СевНТУ – Севастополь, 2009. – 280 с. – С. 78 – 80.
- 33. Трунін К.С. Про динаміку системи “судно -траулер – глибинний трал” за умов донного зачепа тралу. Матеріали 7-го Міжнародного симпозіуму Українських інженерів-механіків у Львові (МСУІМЛ-7). – С. 39 – 41.
- 34. Трунін К.С. Модель еквівалентного однорідного стрижня для динамічно навантаженого сталевого каната з органічним сердечником. Матеріали 8-го Міжнародного симпозіуму Українських інженерів-механіків у Львові (МСУІМЛ-8). 2007. – 184 с. – С. 32.
- 35. Трунін К.С. Дослідження гідродинамічної системи тралового комплексу «ваєр-трал». Матеріали 9-го Міжнародного симпозіуму Українських інженерів-механіків у Львові (МСУІМЛ-9). 2009 р. – С. 305-306).
- 36. Трунін К.С. Класифікація гнучких з'єднань морських прив'язних систем. Розвиток наукових досліджень-2009. Матеріали 5-ої міжнародної НПК, Полтава, «Інтер-Графіка». 2009. - Т. 8 – 152 с. – С. 88-90.
- 37. Трунін К.С. Класифікація аварій морських прив'язних систем. «Наукові дослідження – теорія та експеримент ‘2010»: Матеріали 6-ої Міжнародної науково-практичної конференції м. Полтава, 17-19 травня 2010 р. – Полтава: Вид-во»ІнтерГрафіка», 2010. – Т. 6. – 156 с. С. 91 – 95.
- 38. Трунін К.С. Проблеми математичного моделювання гнучких з'єднань морських прив'язних систем. Матеріали ІІ міжнародної НПК «Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT-2010), 25-27 травня 2010 р. - Збірник наукових праць ІІ міжнародної НПК, Том. 1. – Херсон: Видавництво Херсонського державного морського інституту, 2010. – 280 с. – С. 226 – 230.
- 39. Трунин К.С. Применение математических моделей функционирования морских привязных систем. Материалы XVIII международной НТК «Прикладные задачи математики и механики», 13-17 вересня 2010

р., секція «Математичне моделювання», СевНТУ – Севастополь, 2010. – 296 с. – С. 176 –179.
- 40. Трунін К.С. Удосконалення методів проектування гнучких зв'язків морських прив'язних систем. І Міжнародна НТК «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці», присвячується 90 річчю НУК імені адмірала Макарова, м. Миколаїв, 15-17 вересня 2010 р., секція «Проектування суден». Матеріали Першої Міжнародної НТК «Інновації в суднобудуванні та океанотех-ніці». – Миколаїв, НУК, 2010. – 544 с. – С. 137 – 138.
- 41. Поздєєв В.О., Трунин К.С. Динамика рывка системы «судно – глубоководный трал» при донном зацепе трала. 10-ий Міжнародний симпозіум інженерів-механіків у Львові, 25-27 травня 2011 р., Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів. – 400 с. С. 357.
- 42. Трунин К.С. Определение максимальных нагрузок в элементах подводных буксируемых систем при аварийных режимах эксплуатации. ІІ Міжнародна науково-технічна конференція «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці», НУК імені адмірала Макарова, м. Миколаїв, 5-7 жовтня, секція «Сучасні методи досліджень у конструюванні і проектуванні суден та об'єктів океанотехніки». Матеріали ІІ Міжнародної науково-технічної конференції «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці». - Миколаїв, НУК, 2011. – 768 с. – С. 504 –505.
- 43. Трунин К.С. Оценка дополнительного натяжения троса при ударе подводного объекта по буксирному тросу. ХХ МНТК «Прикладні завдання математики та механіки-2012», СевНТУ, м. Севастополь, - Прикладні завдання математики та механіки («ПЗММ-2012»), – Матеріали ХХ міжнар. наук.-техн. конф. Севастополь, 10-14.09.2012 р. / М-во освіти і науки, молоді та спорту України; Севастоп. нац.. техн.. ун-т; наук. ред.. С.О. Папков – Севастополь: СевНТУ, 2012. – 212 с. – С.63 – 66.
- 44. Трунин К.С. Классификация кабель-тросов для подводных исследований. «Наукові дослідження – теорія та експеримент '2013». Матеріали 9-ої міжнародної НПК, м. Полтава, 2013 р. – Полтава: Вид-во «ІнтерГрафіка», 2013. Т. 5. – 132 с. – С. 69 – 73.
- 45. Трунин К.С. Титов С.Д. Определение дополнительного натяжения троса при ударе постороннего подводного объекта по буксирному тросу в произвольном месте. ХХІ МНТК «Прикладні завдання математики», СевНТУ, м. Севастополь, («ПЗММ-2013»), 16-20.09.2013 р. п Прикладні завдання математики: матеріали ХХІ між нар. наук.-техн. конф., Севастополь, 16 – 20 верес. 2013 р. / М-во освіти і науки України; Севастоп. нац.. техн. ун-т; наук. ред. С.О. Папков – Севастополь, СевНТУ, 2013. – 156 с. – С. 66 – 69.
- 46. Трунин К.С. Особенности проектирования гибких связей морских привязных систем. IV Міжнародна науково-технічна конференція «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці», НУК імені адмірала Макарова, м. Миколаїв, 9-11 жовтня 2013 р. – Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: матеріали IV Міжнародної науково-технічної конференції. – Миколаїв: НУК, 2013. – 628 с. – С. 100 – 103.
- 47. Трунин К.С. Проблемы совершенствования методов проектирования гибких связей морских привязных систем. Всеукраинская научно-техническая конференция «Современные проблемы в океанотехнике», 25-27 сент. 2013 г., СевНТУ. – Сучасні проблеми в океанотехніці: матеріали всеукраїн. наук.-техн. конф., Севастополь, 25-27 верес. 2013 р. / М-во освіти і науки України; Севастоп. нац. техн. ун-т; наук. ред. В.Р. Душко – Севастополь, СевНТУ, 2013. – 136 с. – С. 10 – 13.
- 48. Трунин К.С. Математическая модель морской привязной системы с гибкой связью. Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: матеріали V Міжнародної науково-технічної конференції. – Миколаїв, НУК, 2014. – 608 с. – С. 386 – 388.
- 49. Трунин К.С. Математическая модель гибкой связи в составе морской привязной системы Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції. – Миколаїв, НУК, 2015. – 516 с. – С. 300 – 304.
- 50. Трунин К.С. Компьютерная модель динамики морской привязной системы с гибкой связью. Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: матеріали VII Міжнародної науково-технічної конференції. – Миколаїв, НУК, 2016. – 544 с. – С. 296 – 298.

- 51. Трунин К.С. Тестирование компьютерной программы модели динамики морской привязной системы с гибкой связью. Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: матеріали VII Міжнародної науково-технічної конференції. – Миколаїв, НУК, 2016. – 544 с. – С. 298 – 303.
- 52. Трунин К.С. Моделирование пространственного движения морской привязной системы. Підводна техніка і технологія, ПТТ-2016: Матеріали VI Всеукраїнської науково-технічної конференції з міжнародною участю: в 2 ч. – Миколаїв: НУК, 2016. – Ч. 1. – 104 с. – С. 47 – 55.
- 53. Трунин К.С. Оценка дополнительного натяжения буксирного троса при ударе по нему в центральной части встречного подводного объекта. VIII Міжнародна науково-технічна конференція «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці» – Миколаїв, НУК, 2017.- с. 302-307.
- 54. Трунин К.С. Пространственное движение морских привязных систем на примере буёв нейтральной плавучести. Підводна техніка і технологія, ПТТ-2017: VII Всеукраїнська науково-технічна конференція з міжнародною участю. – Миколаїв: НУК, 2017. – С. 311 – 317.
- 55. Трунин К.С. Определение дополнительного натяжения буксирного троса при ударе по нему встречного постороннего подводного объекта.в произвольном месте. Підводна техніка і технологія, ПТТ-2017: VII Всеукраїнська науково-технічна конференція з міжнародною участю. – Миколаїв: НУК, 2017. – С. 311 – 317.
- 56. Трунін К. С. Переваги використання прив’язних систем для забезпечення безпеки акваторій портів України. Матеріали XIV МНТК: Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: Миколаїв: НУК. 2023 р. -756 с. С. 691-693.
- 57. Трунін К.С. Математична модель динаміки морської прив'язної системи з урахуванням впливу кручення гнучкого зв'язку на її силу розтягування. Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: Матеріали XI міжнародної НТК. – Миколаїв, НУК, 2021. – 642 с. – С. 115 – 119.
- 58. Трунін К.С. Вдосконалення проектування морських підводних систем з гнучкими зв'язками Матеріали XI Всеукраїнської НТК з міжн. Участю «Підводна техніка і технологія», 9.12.21, НУК, Миколаїв, 2022. р. – 278 с. – С. 68 – 72.
- 59. Трунин К.С. Совершенствование проектирования морских привязных систем на примере ПБС. Матеріали X міжнародної НТК у 2 томах, Т. 2.. – Миколаїв, НУК, 2019. – 448 с. – С. 55 – 58.
- 60. Трунин К.С. Совершенствование проектирования морских подводных систем с гибкими связями на основе компьютерной модели их динамики. Матеріали IX міжнародної НТК, 18-19 жовтня 2018 р. – Миколаїв, НУК, 2018.– 604 с. – С. 306-308.
- 61. Трунин К.С. Оценка дополнительного натяжения буксирного троса при ударе по нему в центральной части встречного подводного объекта. VIII Міжнародна науково-технічна конференція «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці» – Миколаїв, НУК, 2017. – С. 302 – 307.
- 62. Трунин К.С. Пространственное движение морских привязных систем на примере буёв нейтральной плавучести. Підводна техніка і технологія, ПТТ-2017: VII Всеукраїнська науково-технічна конференція з міжнародною участю. – Миколаїв: НУК, 2017. – С. 311 – 317.
- 63. Блінцов В.С., Трунин К.С. Совершенствование проектирования морских привязных систем с гибкими связями на основе математического и компьютерного моделирования. Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті – MINTT – 2018. – 29-31.05.2018, м. Херсон, Херсонська державна морська академія. – Збірник матеріалів X Міжнародної НПК «Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті» – MINTT – 2018. ХДМА. – 416 с. – С. 89 – 92.
- 64. Гурченков О.П., Трунін К. С., Економічні наслідки впровадження штучного інтелекту у машинобудуванні України. Секція №8. Матеріали XIV МНТК: Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: Миколаїв: НУК. 2023 р. –756 с. С. 484-486.
- 65. Гурченков О.П., Трунін К.С. Проблеми розвитку регіональних морегосподарських комплексів країн світу Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: Матеріали XI міжнародної НТК. – Миколаїв, НУК, 2021. – 642 с. – С. 487 – 491.

- 66. Трунін К.С. Системи технологій та штучний інтелект. VIII Міжнародна науково-технічна конференція «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці» – Миколаїв, НУК, 2017. – С. 396 – 399.
- 67. Трунін К.С. Організація моніторингу акваторій морських портів. Всеукраїнська НПК «Розвиток економічної науки в умовах сьогодення»:, 30-31 травня 2012 р.
- 68. Трунін К.С. Прогнозування процесів навантаження суднових машин. Тези доповідей 1-го Міжнародного симпозіуму Українських інженерів-механіків у Львові, 18-20 травня 1993 р. – Львів, Львівський політехнічний інститут, 1993. – 395 с. С. 234 – 235.
- 69. Трунін К.С. Стан та перспективи розвитку розрахунків на міцність у судновому машинобудуванні. Тези доповідей 2-го Міжнародного симпозіуму Українських інженерів-механіків у Львові. Львів, Державний університет "Львівська політехніка", 1995. – С. 65.
- 70. Трунін К.С. Класифікація морських привпязних систем. Матеріали IV Науково-технічної конференції «Живучість корабля та безпека на морі» у Севастопольському військово-морському ордена Червоної Зірки ін-ти-туті ім. П.С. Нахімова, 27-29 травня 2009 р., м. Севастополь. – 80 с. – С. 41 – 42.
- 71. Трунін К.С. Проблеми проектування гнучких елементів морських систем. Науково-технічна конференція професорсько-викладацького складу, присвячена 90 річчю НУК імені адмірала Макарова, м. Миколаїв, 24-26 березня 2010 р., секція «Теорії та проектування суден, проблем гідродинаміки».
- 72. Трунин К.С. Поздеев В.А.Математическая модель динамически нагруженного стального троса с органическим сердечником. Міжнародна науково-технічна конференція «Механика ....», 15 – 17.09.2011 г., Николаевский национальный университет имени В.А. Сухомлинского. – 238 с. – С. 89-94.
- 73. Трунин К.С. Алгоритм моделирования динамики морской привязной системы с гибкой связью. Підводна техніка і технологія: Матеріали всеукраїнської науково-технічної конференції з міжнародною участю: в 2 ч. – Миколаїв: НУК, 2014. – Ч. 1. – 100 с. – С. 36 – 42).
- 74. Трунін К. С. Забезпечення безпеки акваторій портів України за допомогою морських прив'язних систем. Інновації в суднобудуванні та океанотехніці: матеріали XIII Міжнар. наук.-техн. конф. (м. Миколаїв, 27-28 жовтня 2022 р.) Миколаїв: НУК. 2022. – С. 36 – 39.
- 75. Трунін К.С. Звіт з НДР №0119U001522 «Удосконалення проектування морських прив'язнихсистем з гнучкими зв'язками» Грудень 2019 р. Звіт з НДДКР «Удосконалення проектування морських прив'язних систем з гнучкими зв'язками». – НУК, 2019. – 112 с. Держ. облік. № 0220U102026. Держ. реєстр. №0119U001522. Дата реєстрації 28.02.2020.

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість: економія матеріалів

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0111U002314, 0113U000243, 0119U001522

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Блінцов Володимир Степанович

2. Volodymyr S. Blintsov

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.08.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3912-2174

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, Миколаїв, Миколаївський р-н., 54007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Леонід Клавдійович
2. Leonid K. Polishchuk

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: вул. Хмельницьке шосе, Вінниця, Вінницький р-н., 21021, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вікович Ігор Андрійович
2. Ihor A. Vikovych

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0281-158X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яцун Володимир Володимирович

2. Volodymyr V. Yatsun

Кваліфікація: д. т. н., доц., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Центральноукраїнський національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070950

Місцезнаходження: просп. Університетський, Кропивницький, Кропівницький р-н., 25006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Кузьо Ігор Володимирович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Кузьо Ігор Володимирович
Відповідальний за підготовку облікових документів	Шоловій Юрій Петрович
Реєстратор	Юрченко Тетяна Анатоліївна
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна