Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U004350

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-11-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Матвієнко Володимир Васильович
2. Matvienko Volodimir Vasilyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 25.00.02

Назва наукової спеціальності: Механізми державного управління

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-09-2017

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця" Регіональна філія

Код за ЄДРПОУ: 40081200

Місцезнаходження: вул М. Грушевського, 10

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 11.107.01

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет управління

Код за ЄДРПОУ: 00173427

Місцезнаходження: ул. Карпінського, 58, м. Маріуполь, Донецька обл., 87513, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет управління

Код за ЄДРПОУ: 00173427

Місцезнаходження: вул. Карпінського, 58, м. Маріуполь, Донецька обл., 87535

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 82.13.01

Тема дисертації:

1. Механізм державного управління розвитком залізничної галузі в Україні

2. The mechanism of governance development of the railway sector in Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес розвитку напрямів державного управління залізничною галуззю України. Мета дослідження - обґрунтування теоретико- методичних підходів та розробка науково-практичних рекомендацій щодо удосконалення механізму державного управління розвитком залізничної галуззі України за рахунок розширення організаційно-економічного та ресурсного інструментарію для підвищення конкурентоспроможності залізничної галузі в умовах єврорегіонального співробітництва та інтеграції. Методи дослідження - історичний; аналізу і синтезу; порівняльного аналізу; методи дедукції; математичні методи. Практичне значення отриманих результатів: наукові висновки та узагальнення дисертаційного дослідження доведено до рівня конкретних напрямків, які є засадами для їхнього впровадження в практику державного управління залізничною галуззю з метою вдосконалення механізмів управління щодо розвитку цієї галузі в Україні. Наукова новизна одержаних результатів полягає в обґрунтуванні, поглибленні та розробці науково-методичних та практичних рекомендацій щодо удосконалення механізму державного управління розвитком залізничної галуззі в умовах структурного реформування залізничного транспорту у

забезпеченні євроінтеграційного вектору формування конкурентного середовища в Україні. Удосконалено науково-методичний підхід до реформування залізничної галузі України на основі узагальнення стратегічних напрямів реформування залізничного транспорту України відповідно до норм Європейського Союзу; науково-методичні рекомендації щодо організаційно-економічних напрямів модернізації залізничної галузі за складовими та джерелами їх фінансування; науково-методичний підхід щодо реалізації механізму державного управління розвитком залізничної галузі України з визначенням основних, узагальнених автором, цілей, методів та результатів реалізації. Дістали подальшого розвитку узагальнення концептуальних засад формування та розвитку системи державного управління залізничною галуззю України; теоретичні положення щодо розвитку діючих механізмів державного управління у транспортній галузі; визначення принципів транспортної політики Європи за рівнями управління; науково-методичний підхід щодо оцінки інвестиційної привабливості залізничного транспорту України; систематизація принципів формування та розвитку напрямів державного управління у сфері безпеки на залізничному транспорті, напрямів впровадження та використання проектів твіннінг.

2. The object of the research is the development process of the railway industry state management directions of the Ukraine. The purpose of the study is to substantiate theoretical and methodological approaches and to develop scientific and practical recommendations for improving the mechanism of state governance for the development of the railway industry of Ukraine at the expense of expanding organizational and economic and resource tools for increasing the competitiveness of the railway industry in the conditions of Euroregional cooperation and integration. Methods of research - historical; analysis and synthesis; comparative analysis; methods of deduction; mathematical methods. Practical significance of the obtained results: scientific conclusions and generalizations of the dissertation research are brought to the level of concrete directions that are the basis for their introduction into the practice of state management of the railway industry with the aim of improving the management mechanisms for the development of this industry in Ukraine. The scientific novelty of the obtained results is to substantiate, deepen and develop scientific and methodological and practical recommendations for improving the mechanism of state management for the development of the railway industry in the conditions of railway transport structural reform in providing the Eurointegration vector for the formation of a competitive environment in Ukraine. The scientific and methodical approach to the reform of the railway industry of Ukraine was improved on the basis of generalization of strategic directions of rail transport reform in Ukraine in accordance with the norms of the European Union; scientific and methodical recommendations on organizational and economic directions of the railway industry modernization by the components and sources of their financing; scientific and methodical approach to implementation of the state governance mechanism for the development of the railway industry of Ukraine with the definition of the main, generalized by the author, goals, methods and results of implementation. The further development of the conceptual foundations generalization of the state management system formation and development of the railway industry of Ukraine was obtained; theoretical provisions concerning the development of public administration existing mechanisms in the transport sector; definition of transport policy principles of Europe by management levels; scientific and methodical approach to the estimation of railway transport investment attractiveness of Ukraine; the principles systematization of public administration formation and development in the field of security in the railway transport, directions of implementation and use of twinning projects.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Орлова Наталія Сергіївна

2. Orlova Nataliya Sergiivna

Кваліфікація: д.держ.упр., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дєгтяр Андрій Олегович

2. Дєгтяр Андрій Олегович

Кваліфікація: д.держ.упр., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мохова Юлія Володимирівна

2. Мохова Юлія Володимирівна

Кваліфікація: к.держ.упр., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Токарева Валентина Іванівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Токарева Валентина Іванівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.