Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U000224

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-01-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нікуліна Олена Вікторівна
2. Nikulina Elena Viktorovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-12-2003

Спеціальність за освітою: 7.02.05.08

Місце роботи здобувача: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейєрбаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейєрбаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності функціонування природних монополій в умовах ринку (за матеріалами залізничного транспорту)

2. Increasing efficiency of natural monopolies operation in conditions of market (on railway transport material)

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження. Процес функціонування природних монополій в умовах ринку. Мета дослідження. Теоретичне обгрунтування та розробка методичних і практичних організаційно-економічних рекомендацій щодо підвищення ефективності функціонування природних монополій за рахунок створення конкурентного середовища в системі природної монополії. Методи дослідження та апаратура. Логічне узагальнення, системний комплексний підхід, економіко-математичний аналіз, аналітико-статистичний метод, фінансовий аналіз. Теоретичні та практичні результати. Розробка концептуальних підходів та організаційно-економічних пропозицій щодо створення конкурентного середовища в природномонопольній галузі. Новизна результатів. Вперше розкрито особливості еволюційного розвитку окремих етапів життєвого циклу природних монополій, дана їх якісна та кількісна характеристика. Удосконалено визначення характерних ознак природних монополій. Суттєво доповнено концептуальні підходи до створення конкурентного середовища в системі природних монополій і використання синергічності його переваг. Вперше

обгрунтовано доцільність створення інтегрованих транспортних компаній з метою більш ефективного використання конкурентних переваг залізничної та інших транспортних галузей. Удосконалено організаційно-економічні рекомендації щодо побудови гнучкої системи управління залізничною галуззю та підвищення ефективності її роботи за рахунок об'єднання зусиль конкурентів транспортного ринку. Набули подальшого розвитку методичні основи обгрунтування диференційованого тарифу інтегрованої транспортної компанії, який враховує прискорення доставки. Ступінь впровадження. Впроваджено Головним комерційним управлінням Укрзалізниці, Українською державною академією залізничного транспорту. Сфера (галузь) використання. Підприємства залізничного транспорту

2. Object of study. Natural monopolies operation under market conditions. Research objective. Creation of a theoretical basis and development of methodical and practical organization and economics related recommendations for increasing the efficiency of natural monopolies operation by creating a competitive environment in the natural monopoly system. Research methods and equipment. Logical generalization, complex systematic approach, economical and mathematical analysis, analytical statistics analysis, financial analysis. Theoretical and practical results. Development of concept-based approaches as well as of organization and economics related suggestions for the creation of a competitive environment in the field of natural monopoly. Novelty of results. Peculiarities of the evolutionary development of certain stages of natural monopolies life cycle have been described for the first time, their quantitative and qualitative description has been given. The definition of characteristic features of natural monopolies has been improved. Substantial details have been added to concept-based approaches to the creation of a competitive, environment in natural monopoly system and to the use of its integrated advantages. The expedience of the creation of integrated transportation companies for more efficient utilization of the railway and other transportation branches competitive advantages has been grounded for the first time. Organization and economics related recommendations for the development of a flexible railway management system and for increasing its efficiency by integrating efforts of the transportation market competitors have been improved. The methodical basis for differentiated tariff determination of an integrated transportation company has been further developed (the tariff takes into account delivery speeding-up). Degree of introduction. Applied by the Central commercial administrative board of Ukrzaliznytsya and by Ukrainian State Academy of Railway Transport. Field of application. Railway transportation companies.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань В.Л.

2. Dikan V.L.

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко В.Г.
2. Шинкаренко В.Г.

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний М.В.
2. Гненний М.В.

Кваліфікація: к.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань В.Л.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань В.Л.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.