Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U002847

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-04-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лисенко Людмила Іванівна

2. Lysenko Lyudmyla Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.09.01

Назва наукової спеціальності: Електричні машини і апарати

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-10-1999

Спеціальність за освітою: 7.090516

Місце роботи здобувача: Харківський державний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, ДСП, м.Харків, вул.Фрунзе,21

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.050.08

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: вул. Кирпичова, 2, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, ДСП, м.Харків, вул.Фрунзе,21

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 45.29.33

Тема дисертації:

1. Дослідження меж використання лінійного синхронного двигуна для розвантаження системи підвісу магнітолевітного транспорту

2. Research into Limits of Linear Synchronous Motor Feasibility to Unload Maglev Train Suspension System

Реферат/анотація:

1. Тягово-левітна система високошвидкісного транспорту. Дослідити зниження матеріалоємності системи за рахунок її компонування на базі комбінованого лінійного синхронного двигуна. Методами дослідження є методи еволюційного моделювання, моделювання на ЕОМ. Доведено доцільність компонування системи на базі комбінованого двигуна; запропоновано методику теоретичної оцінки ефективності роботи двигуна; двохетапну методику синтезу системи, визначено оптимальні розміри надпровідникового магніту. Розроблено компоновочне рішення тягово-левітної системи та програмно-алгоритмічний комплекс. Впроваджено в ХДПУ. Сферою використання є електромашинобудування, оптимальне проектування електромеханічних систем.

2. Maglev train propulsion and levitation system. Decrease in material consumption in the system based on a combined linear synchronous motor. Evolutionary modeling methods, computer-aided simulation. Expediency of

combined-linear-synchronous-motor-based propulsion and levitation system, technique for theoretically evaluating the motor operation, two-step procedure of the system synthesis, optimal magnet size. The propulsion and levitation system layout and calculation algorithm. Implemented in Kharkov State Polytechnic University. Electric machine engineering, optimal design of electromechanical systems

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сергеєв С.О.
2. Сергеєв С.О.

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко В.Ф.
2. Шинкаренко В.Ф.

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Щукін І.С.

2. Щукін І.С.

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Данько В.Г.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Данько В.Г.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.