Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U000021

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-01-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Піпченко Олександр Дмитрович
2. Pipchenko Alexander Dmitriyevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-12-2010

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.11

Тема дисертації:

1. Оптимізація керування рухом судна в штормових умовах

2. Ship control optimization in heavy weather conditions

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена актуальній проблемі підвищення ефективності виконання трансокеанського переходу в умовах морського хвилювання. Для досягнення поставленої мети сформульовано та досліджено відповідний комплекс задач. Удосконалено методику розрахунку мореплавного стану судна на хвилюванні. Розроблено дворівневу багатокритеріальну систему оцінки стану судна, змодельовану на базі теорії нечіткої логіки. При формуванні системи була використана концепція оцінювання ризиків, що дало можливість отримувати у результаті аналізу різнорідних даних єдину оцінку стану судна у вигляді узагальненого рівня ризику. Це дозволило розробити методики пошуку оптимального режиму руху та оптимального трансокеанського маршруту. Для перевірки коректності та ефективності запропонованих в роботі методів були розроблені відповідні алгоритми та програми. Натурні спостереження поведінки судна в шторм, контрольні розрахунки по розробленим програмам та імітаційним моделям планування та оперативної корекції маршруту в штормових умовах дозволили підтвердити вірогідність отриманих результатів та ефективність запропонованих методів.

2. Thesis is devoted to the topical problem of efficiency improvement of ship routing in adverse weather conditions. To reach the prescribed goal the appropriate set of problems was defined. Series of improvements were made to ship seaworthiness computation methods. On the basis of fuzzy logic theory complex two-level multi-criteria ship state assessment system, was developed. For the formation of prescribed system the risk assessment concept was applied. That gave the possibility to obtain the integral ship state assessment in form of generic risk level from heterogeneous data. Conducted research had allowed to produce a complex method for searching the optimal route and control regimes in heavy weather conditions. For the approval of correctness and efficiency of results proposed in this work, corresponding algorithms and programs were developed. Check computations on the developed programs and models of voyage planning and on-scene control in heavy weather allowed to confirm the reliability and efficiency of obtained results.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексішин Віктор Григорович
2. Alexishin Viktor Grygorovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вагущенко Леонід Леонідович

2. Вагущенко Леонід Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. П'ятаков Едуард Миколайович

2. П'ятаков Едуард Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.