Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U002353

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-07-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рикова Інна Віталіївна
2. Rykova Inna Vitalyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-06-2002

Спеціальність за освітою: 07.090210

Місце роботи здобувача: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Кирпичова, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.050.13

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: вул. Кирпичова, 2, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Кирпичова, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Вибір та обґрунтування параметрів паливної апаратури автотракторних дизелів при інтенсифікації вприскування

2. Selection and justification of fuel equipment parameters of auto-tractor diesel engines at intensification of an injection

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: виникаючі в кінцевій фазі вприскування розриви безперервності потоку палива у паливопроводі. Мета дослідження: вибір та обґрунтування параметрів форсованої паливної апаратури перспективних автотракторних дизелів для досягнення прогресивних показників вприскування. Методи дослідження: математичне моделювання руху палива у тракті високого тиску методом гідродинамічного розрахунку з уточненнями кінцевої фази вприскування палива. Новизна, теоретичні та практичні результати: Розроблена методика та алгоритм розрахунку переміщення палива у паливопроводі високого тиску з уточненнями розрахунку кінцевої фази вприскування палива при урахуванні розривів без перервності потоку; отримані результати чисельного експерименту з урахуванням виникаючих розривів безперервності

потоку палива для обґрунтування раціональних параметрів паливної апаратури, забезпечуючих перспективні еколого-економічні показники роботи дизеля при ліквідації небезпеки появи підвприскувань у кінцевій фазі паливоподачі; спроектовані деталі перспективної паливної апаратури Ступінь впровадження: результати наукового дослідження впроваджені у ВАТ "ЧПА" та у проблемну лабораторію кафедри ДВЗ НТУ "ХПІ". Галузь використання: двигунобудування.

2. Originating in a final phase of injections the disruptions of flow continuous in the fuel line. A choice and substantiation of parameters of a forced fuel equipment of perspective auto tractor diesels for reaching progressive indexes of an injection. Mathematical modeling of fuel moving in a tract of high pressure by a method of hydrodynamic calculation with improvements of a final phase of a fuel injection. The developed calculation technique of fuel moving in the fuel line with improvements of a final phase calculation of an injection at the registration of the disruptions of flow continuous; the getting results of numerical experiment with registration of fuel disruptions of flow continuous for the substantiation of rational parameters of the fuel equipment for providing perspective economic indexes of a diesel work; designed details of the perspective fuel equipment. The outcomes of a scientific research entered in "ChTA", NTU "KhPI". An engine building.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шеховцов А.Ф.

2. Shekhovtsov A.F.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Строков А.П.

2. Строков А.П.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимченко І.І.

2. Тимченко І.І.

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Марченко А.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Марченко А.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.