Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U001557

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-04-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Карачарова Катерина Анатоліївна
2. Karacharova Ekaterina Anatol'evna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-03-2014

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Формування стратегії автопідприємств залізничного транспорту.

2. Railway transport companies strategy formation.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес формування стратегії автопідприємств залізничного транспорту Мета - розробка теоретичних засад та обґрунтування науково-практичних пропозицій щодо формування стратегії автомобільних підприємств залізничного транспорту. Методи - наукового пізнання: логічний аналіз; системно-структурний аналіз, статистичний аналіз, групування і класифікації ; комплексний підхід; метод порівняння та експертних оцінок; сценарного підходу. Новизна - визначення понять "стратегія автопідприємств залізничного транспорту" та "стратегічний потенціал автопідприємств залізничного транспорту" шляхом урахування специфіки функціонування автотранспортних підприємств у сучасних умовах; класифікація інформаційних потоків на основі виділення видів інформації за ієрархією зацікавлених в ній осіб: зовнішня, внутрішньогалузева, внутрішньофірмова, загальновиробнича, процесна; методичний підхід до діагностики діяльності автопідприємств залізничного транспорту, який на відміну від існуючих, ґрунтується на запропонованій функціональній схемі транспортування та математичному інструментарії

узгодження параметрів потенціалу підприємств. Цінність пропозицій полягає у визначенні "вузьких місць" виробничої діяльності та забезпеченні оптимального завантаження виробничих потужностей автопідприємств залізничного транспорту. Результати - удосконалено модель формування стратегії автотранспортних підприємств залізничного транспорту на основі: включення до стратегічних альтернатив адаптованих наборів стратегій, що враховують особливості функціонування, фінансово-економічного та ресурсного стану підприємств, їх сучасні та майбутні організаційно-правовий статус та форму власності; теоретичні основи розробки стратегії автотранспортних підприємств залізничного транспорту, які на відміну від існуючих, враховують положення щодо формування узгоджених спільних планів дій автотранспортних підприємств залізниці; методичне забезпечення реалізації процесів корегування стратегії під впливом чинників внутрішнього та зовнішнього середовища, яке на відміну від існуючих, базується на використанні методу динаміки середніх для розробки системи звичайних рівнянь, що описують стан бізнес-процесів автотранспортних підприємств залізничного транспорту. Впроваджено - на автопідприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - process of forming of strategy of autoenterprises of railway transport. Goal - development of theoretical principles and ground of nauchno-prakticheskikh suggestions in relation to forming of strategy of autoenterprises of railway transport. Methods - scientific cognition: logic analysis; sistemno- structural analysis, statistical analysis, grouping and classification; complex approach; method of comparison and expert estimations; scenario approach. Novelty- determination of concepts "Strategy of autoenterprises of railway transport" and "strategic potential of autoenterprises of railway transport" by the account of specific of functioning of motor transport enterprises in modern terms; classification of informative streams on the basis of selection of kinds information on the hierarchy of the persons interested in it: external, vnutriotraslevaya, vnutrifirmennaya, obscheproizvodstvennaya, processnaya; methodical going near diagnostics of activity of autoenterprises of railway transport which unlike existing, based on the offered functional diagram of transporting and mathematical tool of concordance of parameters of potential of enterprises. The value of suggestions consists in determining the "narrow locations" of production activity and providing of optimum load of production capacities of autoenterprises of railway transport. Results - the model of forming of strategy of motor transport enterprises of railway transport is improved on basis: including to the strategic alternatives of the adapted sets of strategies, which take into account the features of functioning, finansovo-ekonomicheskogo and resource states of enterprises, their modern and future organizacionno-pravovoy status and pattern of ownership; theoretical bases of development of strategy of motor transport enterprises of railway transport, which unlike existing, positions take into account in relation to forming of the concerted general plans of actions of motor transport enterprises of railway; methodical providing of realization of processes of correction of strategy under act of factors of internal and external environment which unlike existing, is based on the use of method of dynamics middle for development of the system of ordinary equalizations which describe the state of biznes-processov of motor transport enterprises of railway transport. It is inculcated - on the autoenterprises of railway transport.Branch - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович

2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович

2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.