Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U004076

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-07-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Юрченко Юрій Миколайович
2. Yurchenko Yrij Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-06-2009

Спеціальність за освітою: 7.050.107

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Тема дисертації:

1. Розробка механізму стратегічного планування на залізничному транспорті
2. Development of the strategic planning mechanism for railway transport

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження – процес стратегічного планування діяльності та розвитку залізничного транспорту. Мета – наукове обґрунтування теоретичних основ та розробка практичних рекомендацій щодо формування механізму стратегічного планування на залізничному транспорті. Методи - абстрактно-логічний, аналізу та синтезу, графічний, економіко-математичного моделювання, статистичного і фінансово-економічного аналізу, експертних оцінок. Практичне значення отриманих результатів - полягає у розробці методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування системи стратегічного планування на залізничному транспорті. Ступінь впровадження – ряд запропонованих положень дисертації використовуються при встановленні і обґрунтуванні основних напрямків розвитку залізничного транспорту та для удосконалення управлінської діяльності на рівні галузі та залізниць, а також у навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін. Наукова новизна отриманих результатів – запропоновано механізм взаємодії підприємств стратегічного сегмента залізничної галузі через створення

стратегічних альянсів; розроблено методичний підхід до оцінки потенціалу стратегічного сегмента залізничного транспорту, який базується на визначенні стратегічного потенціалу господарств залізниці, узгодженості між окремими складовими стратегічного потенціалу господарств, а також його відповідності стратегічним цілям та завданням розвитку; механізм стратегічного планування залізничної галузі; розроблено підхід до формування стратегічних сегментів залізничного транспорту; удосконалено підхід до визначення ієрархії побудови стратегічних цілей залізничного транспорту, який ґрунтується на виділенні рівнів концентрації управлінських функцій; розроблено методичні рекомендації щодо змісту етапів реформування залізничного транспорту; визначено роль та завдання ситуаційного центру стратегічного сегменту. Галузь використання: діяльність транспорту.

2. Research object – process of strategic planning in railway transport development. Purpose – scientific foundation of theoretic basis and development of practical guidelines in designing the strategic planning mechanism for railway transport. Methods – abstract and logical, analysis and synthesis, graphical, economic and mathematical modelling, statistic and finance-economic analysis, and expert judgement. Practical importance of the obtained results – development of methodical approaches and practical recommendations on designing a strategic planning system for railway transport. Introduction rate – a number of proposed concepts of the dissertation are used while developing and grounding the major aspects of railway development and for perfecting management on the level of the railway industry, as well as in teaching methods of Ukrainian State Academy of Railway Transport. Scientific novelty of the obtained results – it has been proposed the cooperation mechanism of enterprises from the strategic railway sector through creating strategic alliances; it has been developed the methodical approach to the estimation of potential of the strategic railway sector, based on defining strategic potential of railway facilities, coordination between separate parts of facilities' strategic potential, as well as its compliance with strategic objects and progress; the strategic planning mechanism for the railway industry; it has been developed the approach to creating strategic sectors of railway transport; it has been improved the approach to hierarchy of strategic goals for railway transport, based on emphasizing concentration levels of managerial functions; it has been developed methodical recommendations as to the essence of railway transport reforming stages; it has been defined the role and tasks for the situation centre of the strategic sector. Application: transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бараш Юрій Савелійович
2. Бараш Юрій Савелійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.