Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U004494

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-11-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Утьонкова Вікторія Вікторівна

2. Utenkova Viktorija Viktorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.07.02

Назва наукової спеціальності: Проектування, виробництво та випробування літальних апаратів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-11-2006

Спеціальність за освітою: 0535

Місце роботи здобувача: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: Україна, 61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.062.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: Україна, 61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.47.07

Тема дисертації:

1. Метод визначення геометричних параметрів складеного крила літака транспортної категорії на етапі попереднього проектування

2. Modification take-off trust-to-weight provided equality its abortive take-off distance with base version one

Реферат/анотація:

1. Складені трапецієподібні крила літаків транспортної категорії з подовженням більше 5 і менше 12. Моделі визначення геометричних параметрів: загального звуження, звужень трапецій, що утворюють складене крило, координат зламів складеного крила за його розмахом, вузлів геометричної скрученості місцевих хорд складеного крила. Метод дослідження базується на вперше уведених двох часткових критеріях- критерію рівності коефіцієнтів форми проектованого крила з коефіцієнтом форми еквівалентного еліптичного крила (Кфс=Кфе);- критерію мінімального значення коефіцієнта зростання індуктивного опору (Вс=Bmin) у складеного крила за виглядом у плані.На основі такого методу розроблено моделі, що дозволяють сформувати геометричні параметри складеного крила в плані. Отримані результати можуть бути використані на етапі попереднього проектування, а також при розробці модифікації крила вже створених літаків, наприклад, таких як Ан-140 і Ан-148. При реалізації запропонованого методу забезпечується

підвищення аеродинамічної якості крила на 1,8...2,1 одиниці. Сферою використання є створення складених крил літаків транспортної категорії.

2. Compound trapezoid wings of planes of a transport category with lengthening it is more 5 and less 12.модели than definition of geometrical parameters: the general(common) narrowing, narrowings of the trapezes forming a compound wing, coordinates of breaks of a compound wing on his(its) scope, units geometrical крутки local chords of a compound wing. The method of research is based on for the first time entered two private(individual) criteria- by criterion of equality of a shape form of a designed wing with a shape formof equivalent elliptical wing (Кфс = Кфэ);- by criterion of minimum value of factor of increase of inductive aerodynamic drag (Вс=Вmin). On the basis of the carried out researches recommendations to development engineers of modifications of airplanes An-140 and An-148 to increase their wing efficiency are worked out.The received results can be used at a stage of preliminary designing, and also by development of updating of a wing of already created planes, for example, such as Ан-140 andАн-148. At realization of the offered(suggested) method increase of aerodynamic quality of a wing on 1,8 ... 2,1 units is provided. Sphere of use is creation of compound wings of planes of a transport category.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кобрін Віталій Миколайович
2. Kobrin Vitaliy Nikolaevih

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гребеніков Олександр Григорович

2. Гребеніков Олександр Григорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Толмачов Микола Григорович

2. Толмачов Микола Григорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.07.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Карпов Яків Семенович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Карпов Яків Семенович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.