Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U003440

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-06-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаригін Олександр Анатолійович
2. Sharygin Oleksandr Anatoliyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.06

Назва наукової спеціальності: Інформаційні технології

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-05-2014

Спеціальність за освітою: 8.080404

Місце роботи здобувача: ТОВ "СДМ Україна"

Код за ЄДРПОУ: 38134846

Місцезнаходження: 21050, м. Вінниця, вул. Театральна, 10

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 05.052.01

Повне найменування юридичної особи: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: вул. Хмельницьке шосе, 95, м. Вінниця, Вінницький р-н., Вінницька обл., 21021, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021 м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.81

Тема дисертації:

1. Інформаційна технологія підтримки прийняття рішень при ліквідації швидкоплинних техногенних надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті

2. Information technology of decision-making support for the liquidation of fleeting technological emergencies on railway transport

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес прийняття рішень щодо ліквідації швидкоплинних техногенних надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті; метою роботи є підвищення якості прийнятих рішень при ліквідації швидкоплинних техногенних надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті; методами дослідження є методи теорії штучного інтелекту і методи математичної логіки для побудови механізму нечіткого логічного виведення, методи теорії алгоритмів для розробки продуктивних алгоритмів і оцінювання їх складності, методи теорії програмування для розробки програмного засобу; теоретичні результати - розроблено математичну модель для інформаційної технології прийняття рішень керівниками ліквідації швидкоплинних техногенних надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті, розроблено метод оцінювання чутливості механізму виведення для задач ліквідації надзвичайних ситуацій з нечіткими вхідними параметрами,

удосконалено індекси ранжування нечітких величин, запропоновано метод оцінювання ступеню готовності оператора до прийняття рішень при ліквідації швидкоплинних техногенних надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті; практичні результати - розроблено алгоритми і програмне забезпечення для інформаційної технології автоматизації процесів формування рекомендацій при ліквідації швидкоплинних техногенних надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті, розроблено загальну методику для тренування та оцінювання ступеню готовності фахівців до участі у ліквідації швидкоплинних техногенних надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті, розроблено мобільну версію програмного забезпечення. Ступінь впровадження - результати дисертаційного дослідження впроваджено у відділі навчально-бойової та спеціальної підготовки - Центру підготовки рядового складу воєнізованої охорони Державного територіально-галузевого об'єднання "Південно-Західна залізниця", при створенні програмного забезпечення у компанії "СДМ Україна", у навчальному процесі кафедри комп'ютерних наук Вінницького національного технічного університету. Сфера (галузь) використання - системи підтримки прийняття рішень, автоматизовані системи навчання.

2. The object of the research is the decision making process for the elimination of fast man-made emergency situations in rail transport; purpose is to improve the quality of decisions made by the elimination of man-caused swift-flowing emergencies oin railway transport; research methods are methods of artificial intelligence theory and techniques of mathematical logic to construct a fuzzy inference mechanism and methods of the theory of algorithms to develop productive algorithms and their complexity evaluation methods of the theory of programming for software development; theoretical results - mathematical model for information technology decision-making managers of elimination of man-caused swift-flowing emergencies oin railway transport, a method for evaluating the sensitivity of output mechanism for disaster management tasks with fuzzy input parameters, improved indices ranking fuzzy values, a method of evaluation the degree of readiness of the operator to decision-making in the elimination of man-caused swift-flowing emergencies oin railway transport; practical results - algorithms and software for the information technology and process automation forming recommendations for elimination of man-caused swift-flowing emergencies oin railway transport, developed a general methodology for training and evaluating the degree of preparedness experts to participate in the elimination of man-caused swift-flowing emergencies oin railway transport, developed a mobile version Software. The degree of implementation - implemented the results of dissertation research in the Department of combat training and specialized training - Training Center ranks of militarized security state territorial and sectoral associations "South-Western Railway", with the creation of software by "CDM Ukraine" in the learning process Department of Computer Science in Vinnytsia National Technical University. Sectors (industry) use - decision support systems, automated training systems.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Месюра Володимир Іванович

2. Mesyura Volodymyr Ivanovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мусієнко Максим Павлович

2. Мусієнко Максим Павлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Андрощук Олександр Степанович

2. Андрощук Олександр Степанович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Квєтний Роман Наумович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Квєтний Роман Наумович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.