Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006772

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гацько Василь Іванович

2. Gatsko Vasyl

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-11-2015

Спеціальність за освітою: 1505

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03.21

Тема дисертації:

1. Вплив експлуатаційних факторів на керованість вантажного автомобіля при усталеному русі

2. Effect of operational factors on controllability of the auto truck at steady motion

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням поліпшення керованості та стійкості вантажних автомобілів при усталеному русі шляхом раціонального регулювання бічної жорсткості шин за рахунок зміни в них внутрішнього тиску повітря. У роботі отримані нові рішення актуальних завдань визначення керованості автомобіля при усталеному русі по прямій і на повороті. Отримані нові критерії керованості, стійкості руху та повертуваності автомобілів. Це дозволило визначити шляхи покращення показників цих властивостей. Проведено експериментальну перевірку теоретичних положень, що стосується частоти власних коливань автомобіля Урал-4320 у площині дороги. Отримані результати використовуються Шебелинським ОТТ і СТБУ "Укрбургаз" при проведенні технічного обслуговування та ремонті технологічного автотранспорту і ПАО "Азовобщемаш" при розробці нових конструкцій машин.

2. The dissertation deals with issues concerning the improvement of controllability and stability of auto trucks at steady movement through rational regulation of lateral stiffness of tires by changing the internal air pressure. New

solutions to pressing problems in determining the vehicle drivability at steady motion in a straight line and at cornering are obtained. The new criteria of vehicle drivability, stability and maneuverability are available. It made possible to identify the ways for improving the performance of these properties. An experimental verification of theoretical positions regarding the natural oscillation frequency of the auto truck Ural-4320 in the plane of the road is carried out. The results obtained are used by Shebelinsk OTT and STBU "Ukrburhaz" when carrying out maintenance and repair of technological motor vehicles and by PJSC "Azovobshemash" in the development of new designs of vehicles.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович
2. Podrygalo Michael

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович

2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рогозін Ігор Віталійович

2. Рогозін Ігор Віталійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.